Tabla de Dosificación y Guía de Instalación

Version 14.1 - Julio 2008

RIDE-ON TIRE PROTECTION SYSTEM
TABLAS DE DOSIFICACIÓN

INTRODUCCIÓN:

Esta última versión de la Tabla de Dosificación de Ride-On Sistema de Protección de neumáticos (TPS) ha sido producida por Inovex Industries para ayudar en la instalación de Ride-On TPS por parte de nuestros distribuidores y clientes. Creemos que esta es la más amplia y completa tabla de dosificación de selladores de neumáticos producida. Los neumáticos se enumeran de acuerdo con el aumento del diámetro del rin:

		Pag./Section
Sección 1.	**Tabla de Dosificación Introducción**	**(I–XI)**
Sección 2.	**Designación de la medida del Caucho por tamaño del rin**	**(1–18)**
Sección 3.	**Cauchos para Motos**	**(19–22)**
Sección 4.	**Material Safety Data Sheet (MSDS)**	**(23–27)**

QUE ES NUEVO:

Lista complete de neumáticos

Inovex Industries se esfuerza por ofrecer las tablas de dosificación más completas y exhaustivas en el mercado. Nuestros ingenieros están constantemente actualizando nuestras tablas, agregando nuevos tamaños de neumáticos y ajustando las dosis para asegurar un rendimiento óptimo. Por favor, póngase en contacto con nosotros por el (703) 421-9778, o llame gratis al 1-888-374-3366 (sólo en EE.UU.) si usted encuentra un neumático disponible en el mercado que no está incluido en nuestras tablas. Nuestros ingenieros estarán encantados de ayudarle a determinar la dosis óptima necesaria para sus aplicaciones.

FORMULACIONES:

- Fórmula Comercial de Alta Velocidad (CHS) - Para todos los vehículos de alta velocidad: autos, camionetas, casas rodantes, tractores, remolques, rollo-offs, barrenderos, autobuses, camiones de reparto, etc.. La fórmula CHS ofrece protección contra pinchazos de objetos de hasta ¼ "(6,4 mm) de diámetro, ayuda a los neumáticos funcionar más fríos, y actúa como un compuesto de equilibrio. La fórmula de CHS es ideal para cualquier flota a la que le gustaría mejorar su programa de mantenimiento de la presión, asegurarse de que sus neumáticos se desgastan de manera más uniforme, minimizar el tiempo improductivo y maximizar la vida de sus neumáticos.
- Fórmula Heavy Duty Off-Road (HDOTR) - Disponible para vehículos fuera de carretera, comerciales e industriales (con velocidad de operación a menos de 30 millas por hora / 50 Km / h). Esta fórmula la fuerza industrial puede sellar pinchazos de hasta 1/2 "de diámetro en la banda de rodamiento. Ride-On TPS fuera de la carretera proporciona una protección adicional para servicio severo, y es ideal para todo el equipo fuera de carretera, tractores, montacargas, retroexcavadoras , equipos de construcción, minería y equipos de explotación forestal, etc.
- Acondicionador de neumáticos y sellante - Diseñado para acondicionar tripas y ayudar a reducir la corrosión del rin y la acumulación de sarro de los neumáticos fuera de carretera y agrícolas. Este acondicionador de neumáticos y sellador está especialmente formulado para reducir la la perdida de aire por porosidad, ayudando a los neumáticos funcionar más fríos y a prolongar su vida útil. También ayuda a sellar las fugas en los sellos de cuentas y sellar los pinchazos de objetos hasta ¼ "(6,4 mm) de diámetro. Ride-On Acondicionador y sellador de neumáticos reduce los costos de mano de obra, ayudando con el montaje y desmontaje de neumáticos fuera de carretera y agrícolas.
- Acondicionador y neumáticos y lastre - Diseñado para acondicionar tripas ,ayudar a reducir la corrosión del rin y la acumulación de sarro de los neumáticos fuera de carretera y agrícolas. Ride-On Acondicionador y lastre de neumáticos reduce los costos de trabajo, ayudando con el montaje y desmontaje de neumáticos fuera de carretera y agrícolas.
- Fórmula Carros y SUV - Exclusivamente fabricado para carros de pasajeros y camiones ligeros. Ride-On fórmula carros es el único producto conocido en el mundo capaz de ser balanceado en balanceadores dinámicos . La fórmula carros ofrece una excelente protección para los automóviles y camiones ligeros contra las perforaciones de hasta 1/4 " (6,4 mm) de diámetro.

Version 14.1; July 2008
Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

- Fórmula - ATV para vehículos todo terreno es ideal para todos los ATV, UTV, industriales y otras aplicaciones fuera de carretera.
  Esta fórmula es una mezcla entre nuestros CHS y nuestras fórmulas HDOTR.
- Fórmula Moto - Una formulación de alta velocidad para motocicletas, motos de cross y scooters.
- Ride-On TPS para bicicletas (Bike-On ™) - Diseñado especialmente para bicicletas.

REGULAR Ó SEVERO:

Nuestras tablas de dosificación incluyen columnas para servicio regular y dosis Severas. Las dosis de servicio regular se prescriben para los vehículos que operan en condiciones normales, es decir, los vehículos utilizados sobre todo en los entornos de la carretera. Las dosis de uso severo se recomienda si un vehículo se espera encontrar un gran número de objetos de punción, es decir, vehículos de construcción, los vehículos que operan en los rellenos sanitarios, carreteras de tierra, etc.

Para los vehículos de doble uso - carreteras y todo terreno (es decir, transportador de basura que la lleva a los vertederos) se recomienda la dosis de trabajo severo. Las dosis de servicio regular se recomienda para los vehículos diseñados para funcionar a altas velocidades, donde el balanceo del neumático es un problema. Cuando el balanceo de los neumáticos no es una preocupación, las dosis de uso severo se recomienda.

CAUCHOS CON TRIPA:

Ride-On Sistema de Protección neumáticos está diseñado para trabajar en cauchos con tripa y sin tripa. Para carros de pasajeros y camiones ligeros con cauchos con tripa (designados LT), se recomienda que utilice la dosificación severa. Por ejemplo, para un neumático P235/75 15, utilice 21 onzas de la formulación comercial de alta velocidad.

Identificando cauchos que usan Ride-On

Siempre identifique los neumáticos que contienen Ride-On para impedir el doble tratamiento. Puede marcar los rines mediante el uso de un marcador permanente , pintar los vástagos de las válvulas por aspersión, o mediante el uso de calcomanías de Ride- On u "O" rings (disponibles en su distribuidor Ride-On).

Detección de problemas

La presión del aire, el peso del vehículo y la fuerza centrífuga son todos necesarios para que Ride-On pueda trabajar con eficacia. Cuando un pinchazo no sella correctamente, compruebe lo siguiente:

1) Falta de la cantidad necesaria de Ride-On TPS;
2) El objeto penetrante está fuera del area de cobertura;
3) Rajas, o daños en el cinturón , la separación de banda de rodamiento, las fugas de válvulas, perforación de pared lateral;
4) Perforación causada por un objeto engrasado o lubricado;
5) Objeto demasiado pequeño (es decir, una aguja o un clavo de acabado) - Agrande el orificio con una fresa o un objeto más grande.
6) El objeto punzante es más grande que lo que el sellante está diseñado para sellar;
7) La contaminación del Ride-On en el interior del neumático debido a una fuente de aire excesivamente húmeda y / o contaminantes en el interior del neumático;
8) Objeto punzante ha estado en el neumático durante mucho tiempo. Si un objeto ha estado en un neumático durante un largo tiempo, el caucho toma la forma del objeto. Esto ocurre porque el caucho pierde elasticidad, y cuando el objeto se retira, un agujero abierto se mantiene en lugar de una lesión cerrada. Esta es la razón de por qué es tan importante revisar los neumáticos regularmente para retirar los objetos incrustados. Para ayudar a sellar un pinchazo, reponga el aire de los neumáticos y conduzca hasta que se caliente el neumático. Esto ayudará a recuperar la elasticidad de los neumáticos. El proceso de inflado y conducción puede ser necesario repetirlo hasta tres veces.
9) Fue el vehículo conducido (un mínimo de 5 Km para vehículos en la carretera-) una vez que el objeto se ha eliminado? Si el vehículo no es conducido de inmediato, el neumático puede perder presión de aire y el pinchazo puede no sellar correctamente..

Version 14.1; July 2008
Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

10) Se utilizó Ride-On en una reparación posterior a los hechos? Ride-On TPS está diseñado para ser utilizado como preventivo, y no se recomienda para su uso en aplicaciones en las que ha estado el neumático pinchado. Si Ride-On se añade a un el neumático después de un objeto ya ha perforado el neumático:

a. Si el objeto todavía está en el caucho: **NO LO QUITE !** Si el objeto está todavía atorado en el neumático, bombee el requerimiento de dosis severa de Ride-On en el neumático. Conducir el vehículo durante un mínimo de 5-7 Km de asegurar una distribución completa de producto. Retire los objetos y conduzca el vehículo por lo menos 2-3 kilómetros más. Asegúrese de volver a completar el aire del neumático que sea necesario para evitar la conducción en una rueda pinchada. El proceso de inflado y conducción puede ser necesario repetirlo hasta 3 veces antes de el pinchazo sea sellado.

b. Si el objeto ya no está en el neumático: Bombee el requisito de dosificación severa de Ride-On en el neumático. Conducir el vehículo durante un mínimo de 5-7 Km para asegurar una distribución completa de producto. Reponga el aire de los neumáticos y conduzca hasta que se caliente el neumático . Esto ayudará a el neumático a recuperar su elasticidad. El proceso de inflado y conducción puede ser necesario repetirlo hasta 3 veces antes de el pinchazo se selle

Vibración y otras perturbaciones durante la conducción

Es importante reconocer que no todas las vibraciones del vehículo están relacionados con el balanceo del neumático. Las siguientes son algunas de las razones por las que un neumático puede ser que vibre en una dirección hacia arriba y hacia abajo: 1) fuera de tolerancia de rines o cauchos, 2) puntos planos en los neumáticos, y 3) los amortiguadores desgastados , bujes, rótulas , pasadores, 4) desplazado de los cinturones del neumático;
5) neumáticos mal montados / conjunto del rin; 6) neumático con excesivo / run-out. Si el neumático está vibrando de lado a lado (bamboleo), busque las siguientes causas posibles: 1) rines doblados, 2) los ejes torcidos, y 3) la instalación incorrecta de las ruedas, y 4) los cojinetes de las ruedas flojos o dañados, 5) Tren delantero Flojo .

Si las dosis de uso severo o la fórmula fuera de la carretera se utiliza, puede experimentar algo de vibración en vehículos de alta velocidad.

Precauciones, Manejo, Derrames & Disposición de desechos

Use material absorbente para absorber los derrames pequeños. Deseche el material residual de conformidad con las regulaciones locales, estatales y federales. Mantener las buenas prácticas de taller de mantenimiento. Cuando se trabaja con fuentes de aire a presión, SIEMPRE USE GAFAS DE SEGURIDAD. MANTENGA ESTE PRODUCTO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. Ride-On TPS contiene glicol de etileno. Si se ingiere, consulte a un médico inmediatamente. Para más orientación, consulte la Hoja de Datos de Seguridad de Materiales (MSDS) en la parte posterior de este manual

Instalación de Ride-On TPS Usando Bombas Manuales con medidor

Ride-On TPS está listo para usar. No requiere mezcla, temblores o agitación. Asegúrese de tener un compresor de aire para volver a inflar el neumático después de que la instalación de Ride-On se haya completado.

El momento más rápido y fácil de instalar Ride-On es durante el montaje del neumático. Puede instalar Ride-On ya sea directamente en la banda de rodamiento del neumático o a través del vástago de la válvula (retire el núcleo de la primera válvula) antes de inflar el neumático. tiempo adicional requerido para tratar un neumático bajo este escenario es menos de 2 minutos, como el tiempo requerido para un montaje normal y el inflado de los neumáticos no se ve afectada. **Nota: La bomba que ha comprado es nueva y el mango puede ser rígido o difícil de mover. En el caso de que usted no pueda levantar el mango, desmontar el accesorio negro en la parte superior del cuerpo de la bomba de aluminio hacia la izquierda 2 o 3 vueltas completas. Esto debe aflojar el eje y permitir la libre circulación. Después de que el eje se ha aflojado, apriete de nuevo. Después de un corto período de utilizar las juntas tóricas se aflojará la bomba y será más suave.**

Si usted alguna vez ha quitado el mango del cuerpo de la bomba, asegúrese de usar un lubricante a base de silicona en los o-rings y vuelva a insertar el mango en el cuerpo de aluminio. El uso de un lubricante a base de petróleo en los anillos o-hará que se rompa, y dañara la bomba de forma irreversible.

Siempre identifique los neumáticos que contienen Ride-On para impedir el doble tratamiento Puede marcar los rines con un marcador permanente , pintar los vástagos de las válvulas con aerosol , o mediante el uso de o-rings de Ride-On Alternativamente, usted puede marcar el vehículo con calcomanías de Ride-On para remolque o tractor, que están disponibles a un costo nominal.

Siempre use lentes protectores cuando trabaje con cauchos presurizados!

Version 14.1; July 2008
Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On (TPS) bombas manuales TM con medidor y herramientas, están diseñadas con los más altos estándares de ingeniería para permitir al usuario bombear fácilmente los sellantes Ride-On TPS en los neumáticos contra presiones de hasta 60 psi. Cada bomba manual se calibra con precisión para bombear de una a diez onzas de Ride-On TPS por carrera de la bomba, y permite al operador ajustar el volumen en incrementos de una onza. Cuando se instala durante el montaje, usted puede tratar a un neumático de camión mediano con Ride-on en menos de 2 minutos..

Características

HP-400 - Bomba manual para tambor de 55 galones y Kit de herramientas

- 1,80 metros de manguera reforzada - Resistente a presiones de hasta 300 psi que permite la movilidad y alcance. Las bombas para tambor se suministran con tres metros de manguera.
- Conexión rápida de mandril - Permite que la manguera de la bomba quede sujeta a la válvula de forma segura sin la necesidad de desinflar el neumático.
- Construida para durar - Las bombas manuales tienen cuerpos de bomba de aluminio anodizado, válvula check de acero inoxidable , O-ring internos especialmente lubricados para una operación mas suave , asas de nylon de alta resistencia y los ejes de aluminio de la bomba por años de servicio sin problemas.
- Fácil mantenimiento - Las bombas manuales han sido diseñadas para ser fácilmente desmontables para su limpieza y mantenimiento sin necesidad de herramientas.
- Kit de herramientas opcional - Todo lo necesario para instalar Ride-OnTPS en ejes de las ruedas de uno o dos, se incluye con el Kit de Herramienta de bomba opcional. El kit de herramientas se suministra con 2 válvulas de herramientas básicas, 2 adaptadores de herramientas de inyección, y un "Manual de instrucciones de instalación y una Tabla de Dosificación" de 40 páginas.
- Configurado para sus necesidades - el kit opcional está disponible con nuestro cuñete de 5 galones o Bombas manuales para tambores de 55 galones.

- HP-100 - Bomba manual para cuñetes de 5 galones con mandril para motos.
- HP-200 - Bomba manual para cuñetes de 5 galones.
- HP-300 - Bomba manual para cuñetes de 5 galones y Kit de herramientas.
- HP-400 - Bomba manual para tambor de 55 galones y Kit de herramientas.
- HP-500 - Bomba manual para tambor de 55 galones.

Kit de Herramientas

Instalación Usando la Bomba manual para 5 galones

1. Tire hacia arriba y retire la pestaña de plástico transparente de la gran abertura en la parte superior del cuñete.

2. Desenroscar el tapón negro en la tapa del cuñete. El tiene pestañas empotradas en los laterales de la tapa que pueden usarse para facilitar la remoción.

Version 14.1; July 2008
Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

3. Tire y retire el sello interior del tubo de plástico.

4. Quitar la tapa de la válvula montada a un lado del cuñete. Esta válvula se utiliza para recircular el Ride-On.

5. Conecte el mandril de conexión rápida que se encuantra en el extremo de la manguera de la bomba en la válvula situada a un lado del cuñete justo debajo de la tapa.

6. Empujar el cuerpo de la bomba en la abertura hasta el fondo hasta la parte inferior de cuñete. NO corte nada.

Tire de la asa de la bomba todo el camino hasta lo más alto como pueda y luego empujelo hacia abajo. Esto 'purgara' el aire de la manguera para que se distribuya el producto de nuevo en el cubo.

Siempre almacene la bomba con la manguera conectada a la válvula y siempre vuelva a purgar la manguera si el producto no ha sido utilizado durante un tiempo.

7. Una carrera completa de la bomba con el collar de bloqueo bloqueado justo debajo de la manija instalará 10 onzas de Ride-On.

Para instalar menos de 10 onzas por carrera , ajuste la parte superior del collar de bloqueo con las marcas numeradas sobre eje de la bomba y de bloqueelo en su lugar usando el tornillo de mariposa Usted debería poder leer los números correspondientes marcados por encima del cuello. del eje de la bomba marcados en incrementos de una onza.

Version 14.1; July 2008
Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

8. Girar el neumático a en el que Ride-On se va a instalar para que la válvula quede entre el 3 y el 9 de posición horaria (la mitad inferior del neumático) Use un saca guisanillos para remover el mismo del vástago de la válvula del neumático. Cuanto menor es la presión de los neumáticos, más fácil es instalar el producto (60 psi o menos) Rápidamente conecte la manguera al vástago de la válvula empujando el accesorio de conexión rápida en el vástago de válvula. Bombee la dosis necesaria de Ride-On en el neumático.

Retire el Mandril de sujeción rápida y volver a instalar el gusanillo en el del vástago de la válvula **No lo apriete demasiado**. Inflar el neumático a la presión recomendada por el fabricante.

Instalación Usando la Bomba manual para 55 galones

1. Retire la tapa tapón con rosca NPT (que no tiene válvula).

2. Retire la tapa de la conexión de la válvula en la tapa del otro tapón Esta válvula se utiliza para recircular el Ride-On.

3. Conecte el mandril de conexión rápida que se encuantra en el extremo de la manguera de la bomba en la válvula situada en el tapón..

4. Empuje el cuerpo de la bomba en el brocal y apriete el adaptador del tapón de la bomba.

Version 14.1; July 2008
Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

5.Tire de la asa de la bomba todo el camino hasta lo más alto como se pueda y luego empujarlo hacia abajo. Esto 'purgará' el aire de la manguera haciendo circular el producto de nuevo en el tambor. Siempre almacene la bomba con la manguera conectada a la válvula, y siempre vuelva a purgar la manguera si el producto no ha sido utilizado durante un tiempo.

6. Girar del neumático en el que Ride-On se va a instalar para que la válvula quede entre el 3 y el 9 de posición horaria (la mitad inferior del neumático) Use un saca gusanillo para remover el mismo gusanillo del vástago de la válvula del neumático. Baje la presión de los neumáticos hasta 60 psi o menos.

7. Rápidamente conectar la manguera a la válvula empujando el conector de conexión rápida en el vástago. Una carrera completa de la bomba con el anillo de bloqueo cerrado justo debajo del mango instalará 10 onzas de Ride-On.

Para instalar menos de 10 onzas por carrera, ajuste la parte superior del collar de bloqueo con las marcas numeradas sobre eje de la bomba y bloqueelo en su lugar usando el tornillo de mariposa. Usted debería poder leer los números correspondientes marcados por encima del cuello del eje de la bomba marcados en incrementos de una onza.

8. Retire el Mandril de sujeción rápida y vuelva a instalar el gusanillo en el vástago de la válvula. No lo apriete demasiado. Inflar el neumático a la presión recomendada por el fabricante.

Tenga en cuenta: No es necesario conducir el vehículo de inmediato. Una vez que el vehículo es conducido, Ride-On TPS se dispersa uniformemente sobre el área de banda de rodamiento en el interior del neumático. No se preocupe por las vibraciones iniciales. Hasta que Ride-On TPS haya cubierto por completo el interior de los neumáticos, puede experimentar una ligera vibración. Para evitar los problemas de balanceo, es muy importante que la cantidad correcta de Ride-On TPS se haya instalado de acuerdo al tamaño de sus neumáticos.

Ride-On TPS es un compuesto estable que se puede almacenar en su envase original cerrado hasta por 3 años. Por favor, guarde Ride-On en interiores o exteriores fuera de la luz solar directa. Una vez que un cuñete se ha abierto, es muy importante que mantenga el Ride-On en un ambiente hermético. Esto puede lograrse conectando la conexión rápida de la manguera de la bomba al retorno del cuñete surtidor. Si el producto se va a almacenar durante períodos prolongados (más de cuatro semanas), se recomienda que la bomba se enjuague con agua y la tapa de plástico negro sea repuesta en su lugar (paso 2)

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Instalación de Ride-OnTPS Usando la Bomba ROTIS

Por favor, pregunte a su representante de Ride-On para obtener una copia de las instrucciones de instalación Rotis.

ROTIS ™ (Ride-On Sistema de Injection neumático) es una bomba neumática de tambor diseñada para instalar Ride-On TPS en los neumáticos sin la necesidad de desinflarlos. El aire que hay en el neumático se queda en él, lo que significa que el trabajo se hace más rápido. Tanto si está en una visita de servicio, en el patio, o trabajando en un área de servicio, **ROTIS ™** le ahorrará tiempo y dinero.

Con **ROTIS ™**, usted podrá con precisión inyectar Ride-On en los neumáticos presurizados (hasta 115 psi), dentro o fuera de sus vehículos, hasta 15 mts.de distancia de la fuente del producto. No más bombeo a mano . Y, no más perdida de tiempo volviendo a inflar los neumáticos. Usted puede restaurar de forma remota la bomba para su instalación en múltiples neumáticos sin necesidad de caminar de regreso al panel de control. Los controles están donde usted los necesita - a su alcance. **ROTIS ™** incluye su propia línea de aire para el inflado de un neumático. No hay necesidad de tender líneas de aire independientes. Calidad. durabilidad .

Características

Rápido, preciso y eficiente. Sólo tienes que configurar el medidor a la dosis deseada y la bomba **ROTIS ™** hace el resto - apagarse cuando la cantidad deseada se ha instalado. Ahora, es posible instalar Ride-On en un neumático 11R22.5 a 100 - psi en menos de 30 segundos..

En pruebas de campo bajo rigurosas y reales condiciones de trabajo, la bombas **Rotis ™** estuvieron trabajando durante más de 10 millones de ciclos, y siguen funcionando, **ROTIS** es suplido con todo lo que usted necesita:

- 15 mts, de manguera de acero reforzado de 3/4 "de alta presión para la instalación del producto.
- 15 mts, de manguera de 3/8"de alta presión de uso industrial, para el aire.
- Herramientas de instalación de conexión rápida para los conjuntos de dos ruedas.
- 2 tipos de saca gusanillos, tabla de dosificación e instrucciones de uso.

Specificaciones

- Cada bomba está calibrada para asegurar un funcionamiento sin problemas, con fiabilidad y precisión.
- Presión máxima de entrada de 160 psi. No requiere conexión eléctrica.
- Libre de Bloqueo-, diseño del motor libre de hielo no require absolutamente ningún dispositivo mecánico de asistencia.
- Todos los materiales que tienen contacto con el agua (el cilindro / émbolo) están hechos de acero inoxidable 316 para años de funcionamiento sin problemas.
- La carcasa de la bomba está hecha de acero inoxidable 304.
- Un año de garantía limitada (refierase a la descripción de Garantía Limitada para más detalles)
- Manufacturada y ensamblada en USA. Patente Pendiente.

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Preguntas Generales

P: Que es Ride-On Sistema protector de neumáticos?

R: **Ride-On** Sistema Protector de neumáticos (TPS) es un sellador de neumáticos de alta tecnología especialmente formulado para prevenir fugas, sellar los pinchazos, y extender la vida útil del neumático. **Ride-On TPS** está diseñado para sellar la mayoría de los pinchazos en la banda de rodamiento del neumático causados por clavos, tornillos, espinas, desechos del camino -. Cualquier objeto de perforación de hasta 1/4 "(6,35 mm) de diámetro. **Ride-On TPS** sellador de neumáticos también elimina las fugas por porosidad y reduce el índice de oxidación perjudicial en el interior del neumático. **Ride-On TPS** ayuda a los neumáticos a mantener la presión adecuada y a funcionar más fríos -. el resultado de la presión de aire constante y la reducción de calor se traduce en el aumento de la vida del neumático de hasta un 25% o más (por supuesto, esto depende fundamentalmente de cómo y dónde usted conduce su vehículo) Otra ventaja de utilizar **Ride-On TPS** es que ayuda a detener las fugas lentas desde el momento en que empiezan, ayudando a los neumáticos a mantenerse correctamente inflados, durando más tiempo.Un vehículo equipado con **Ride-On** sellador de neumáticos se beneficiará con un mejor manejo, mejor economía de combustible, unos neumáticos más duraderos, y lo más importante, un viaje más seguro.

P: Quienes son usuarios de Ride-On TPS?

R: Inovex Industries se enorgullece de ofrecer las fórmulas más avanzados de sellado disponibles en el mercado. **Ride-On TPS** es el resultado de más de 11 años de investigación y rigurosas pruebas de campo. Ha sido probado y utilizado por los militares, los departamentos del Servicio Postal de los EE.UU., la policía y bomberos, empresas constructoras, flotas comerciales y laboratorios de prueba independientes. **Ride-On TPS** sellador de neumáticos ha demostrado ser eficaz en las situaciones más exigentes

P: Cómo afecta Ride-On TPS la fida del Neumático?

R: **Ride-On TPS** sellador de neumáticos puede extender la vida útil de los neumáticos hasta en un 25% o más. El calor causado por la fricción, amplificado por falta de aire, es una de las principales causas de fallo de los neumáticos. A medida que aumenta la temperatura de un neumático, el índice de oxidación y polimerización posterior resultante de la degradación química y rigidez también se incrementan. **Ride-On TPS** ayuda también a eliminar las fugas por porosidad y reduce el índice de oxidación perjudicial. **Ride-On TPS** también contribuye con el balanceo hidrodinámico, lo que resulta en un desgaste de los neumáticos más uniforme y a reducir las vibraciones, ambos que causan la acumulación de calor.

Preguntas Técnicas

P: Reaccionará Ride-On Sistema de protección de neumáticos químicamente con los neumáticos o rines?

R: No Ride-On TPS sellador de neumáticos es químicamente inerte y no reacciona negativamente con los neumáticos o rines. **Ride-On TPS** contiene inhibidores de corrosión que protegen el acero, aluminio, metales amarillos, así como los rines y cinturones de acero contra la corrosión. **Ride-On TPS** sellador de neumáticos puede ser fácilmente eliminado de los neumáticos con agua. No afectará el uso de parches o reparaciones o de otros tipos si es necesario. **Ride-On TPS** ayuda a preservar efectivamente las cubiertas de neumáticos usados, por lo que los neumáticos recauchutados serán más eficaces.

P: Es Ride-On TPS Peligroso?

R: **Ride-On TPS** no es considerado como un material peligroso como es definido por la EPA de los EE.UU. y el Departamento de Transporte. **Ride-On TPS** es biodegradable,no inflamable y no explosivo. Por favor, consulte la ficha de seguridad (MSDS) y el Informe Ambiental de pruebas de impacto para obtener más detalles

P: Es the Ride-On TPS soluble en agua?

R: Sí. Puesto que no hay unión química de **Ride-On TPS** sellador con el neumático, se puede lavar fácilmente fuera de un neumático con agua. De hecho, Ride-On TPS es más del 95% soluble en agua. Esto es particularmente importante para nuestra flota y clientes comerciales que desean rencauchutar las cubiertas de sus neumáticos usados. **Ride-On TPS** contiene glicol de etileno, que es comúnmente usado en anticongelantes y en los sistemas de refrigeración y calefacción. Buenas prácticas industriales de higiene de trabajo deben utilizarse al instalar o retirar Ride-On (Por favor, consulte la Hoja de Seguridad). Por favor, consulte a sus autiridades estatales o locales para la eliminación o reciclaje productos a base de glicol

P:Qué pasa si se instala en rines que están oxidados?

R: **Ride-On** debe ser instalado en lrines que están en buen estado o restaurados por el recubrimiento en polvo. De lo contrario, **Ride-On** se unirá a cualquier superficie oxidada para prevenir la propagación del óxido. Sin embargo, este óxido hara que se contamine el producto y causará que se descomponga y se vuelva menos eficaz. El color del producto, también va a cambiar a un tono rojizo

Preguntas de Desempeño

P: ¿Cómo Ride-On Sistema de protección de neumáticos sella un agujero en la banda de rodamiento del neumático?

R: Al girar el neumático, la presión de los neumáticos y la fuerza centrífuga obliga a **Ride-On TPS** a rellenar la punción. Cuando el neumático se flexiona y el agujero se expande, la formulación patentada que contiene fibras de aramida que son seis veces más fuertes que el acero penetra en la cavidad de la punción. **Ride-On TPS** también contiene inhibidores de corrosión que protegen el acero y los rines de aluminio y cinturones de neumático contra la oxidación.

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

P: Los clavos u otros objetos pinchando el neumático deben ser retirados a pesar de que el Ride-On TPS ha impedido el pinchazo?

R: Sí. Aunque el Ride-On TPS ha sellado efectivamente alrededor del objeto penetrante, si se deja en el neumático, el objeto se desplaza a medida que el neumático gira se creará un agujero más grande y, potencialmente, puede causar un mayor daño al neumático. Si el objeto es un tornillo, hay que desenroscarlo. Tirar o jalar hara que el caucho se rompa y, posiblemente, los cinturones de acero de los neumáticos. Además, recuerde que usted tiene que manejar el vehículo después de sacar el objeto punzante. Si el objeto de la perforación se ha dejado en el neumático por un tiempo largo, puede tardar algún tiempo para que la cavidad cierre la punción (el caucho tiene memoria, y se ajusta a la forma del objeto de la punción), el neumático puede perder temporalmente algo de aire hasta que se sella.

P: Ride-On TPS sellará un pinchazo en la pared lateral del neumático?

R: No. **Ride-On TPS** no está recomendado para la reparación de daños en los flancos. Una punción en la pared lateral de un neumático tratado con No. Ride-On es probable que continúe con la fuga de aire. Ningún sellador efectivamente puede sellar pinchazos laterales, independientemente de lo que algunos fabricantes pueden clamar. Inspeccione los neumáticos regularmente. En el caso de un corte, un impacto, hematomas, daños en los flancos o la pérdida de aire continuo, haga que el neumático sea inspeccionado por un especialista en neumáticos . Revise la presión de el neumático según las recomendaciones del fabricante del neumático, cuando los neumáticos están fríos.

P: El vehículo debe ser conducido después de que un objeto penetrante se ha removido?

R: Sí. **Ride-On TPS** recubre la superficie interior del neumático. Al girar el neumático, la presión de los neumáticos y empuje de la fuerza centrífuga fuerza a **Ride-On TPS** a rellenar el orificio de la punción. Cuando se flexiona del neumático y el agujero se expande, las fibras penetran en la cavidad de la punción. Las fibras forman un tapón flexible de una acción similar a la de un dique de castor. Si el vehículo no es accionado, no habrá ninguna fuerza centrífuga o flexión del neumático para ayudar a **Ride-On TPS** a entrar y sellar la cavidad de la punción.

P: Cuál es la eficacia y el área de cobertura de Ride-On TPS?

R: **Ride-On TPS** cubre la corona del neumático. Ride-On TPS no cubre la parte exterior de1/2" a 1" del borde más cercano a las zonas de los hombros del neumático. Esta área del neumático se encuentra fuera del conjunto cinturón y es un punto de flexión. Los fabricantes de neumáticos no recomiendan el uso de las reparaciones convencionales para arreglar pinchazos en estas áreas. Usted mandar a revisar el neumático por un profesional para determinar si un taco convencional y la reparación con parches o una reparación de la sección es necesaria. Para más información, consulte el manual de reparación del fabricante del neumático (por ejemplo, neumáticos para camiones radiales de Goodyear y el Manual de Servicio de rencauchutado). El uso de Ride-On TPS no garantiza que nunca tendrá ningún pinchazo.

Nuestra eficacia de el sellado de las punciones de la corona del neumático es 85-95% en neumáticos sin tripa, y 55-65% en neumáticos con tripa. Las tripas tienen una tendencia a desgarrarse o romperse cuando son perforadas.

P: Ride-On TPS puede ser usado en cauchos con tripa?

R: Sí. **Ride-On TPS** ha demostrado ser eficaz para sellar pinchazos de objetos de hasta 1/8 " (3,2 mm) de diámetro que penetran en las tripas. Sin embargo, algunos objetos a veces pueden rasgar la tripa, puede haber ocasiones en que la tripa continuará fugando. Es de vital importancia quitar el objeto punzante inmediatamente de un neumático contenga tripa para evitar un mayor daño a la misma.

P: Cuantas punciones pude sellar una sola aplicación de Ride-On TPS?

R: **Ride-On TPS** sellará pinchazos que penetran en el área de la corona del neumático. El número de perforaciones que pueden ser sellados no puede ser predeterminado debido a factores tales como el tamaño del neumático y la edad, dibujo, el tamaño de la punción, presión de los neumáticos, la temperatura del neumático, y la velocidad del vehículo pueden afectar los resultados

P: Qué me dice sobre el uso de tapones o parches para arreglar los pinchazos?

R: Un tapón de por sí es una reparación inaceptable. El material de reparación utilizado - por ejemplo, una "combinación de reparación de parche y tapón" - deben sellar el revestimiento interior y llenar la lesión para ser considerada una reparación permanente. Nunca utilice una tripa en un neumático sin tripa como un sustituto para una reparación adecuada. Ride-On TPS repara punciones durante la vida útil del neumático porque sella la cavidad de la punción desde el interior hacia el exterior. Ride-On TPS no va a interferir con el uso de tapones convencionales y parches, o la aplicación de reparaciones de sección en los neumáticos.

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Warranty & Insurance Questions

P: Cómo Ride-On TPS afecta la garantía del fabricante del neumático?

R: **Ride-On TPS** es un sellador de neumáticos inerte que no ataca o daña los cauchos o los rines. Ride-On TPS contiene inhibidores de corrosión para ayudar a proteger el acero o los rines de aluminio y los cinturones de acero de los neumáticos de la oxidación. **Ride-On TPS** ha obtenido cartas de Bridgestone, Firestone, Continental, General Tire, Yokohama, Michelin, Goodyear y Toyo Tires que indican que el uso de Ride-On TPS no anula su garantía, a menos que el daño al neumático o rin haya sido causado por el sellador.

P: Qué garantía Ride-On TPS ofrecer a sus clientes?

R: Industrias Inovex, Inc. garantiza Ride-On TPS a estar libre de defectos de fabricación. La Compañía no será responsabilidades por daños indirectos o de otro tipo de daños o indemnización. La única obligación de la empresa y su recurso exclusivo se limitará a la sustitución del producto.

Inovex Industries, Inc. renuncia expresamente a cualquier otra garantía o condiciones, ya sea expresa o implícita, incluyendo pero no limitado a, las garantías y condiciones implícitas de comercialización, calidad satisfactoria e idoneidad para un propósito particular. Industrias Inovex no será bajo ninguna circunstancia responsable por los gastos de remolque, reparación de neumáticos de repuesto o gastos, o para cualquier reclamación o daños, incluyendo daños especiales, incidentales o consecuentes, o cualquier daño a los rines de neumáticos, vehículos, conductores, pasajeros, o cualesquiera otras entidades o propiedades como consecuencia de operar un vehículo, en su defecto para inspeccionar o mantener los neumáticos correctamente, o no seguir las instrucciones durante el manejo adecuado de los pinchazos y otros daños a los neumáticos.

Preguntas sobre Instalación

P: Con qué frecuencia debe ser revisado el balanceo?

R: **Ride-On TPS** está diseñado para Balancear hidrodinámicamente el conjunto del caucho / rin, por lo tanto reduce el desequilibrio de los neumáticos y la vibraciones. Estas vibraciones aumentan la temperatura de funcionamiento del neumático y promueven el desgaste irregular. Esta característica es especialmente útil para las flotas que no balancean los neumáticos de los remolques y trailers de la clase 3-8. Muchas flotas de camiones están cambiando el polvo convencional de balanceo de neumáticos para Ride-On TPS para ayudarlos a balancear sus neumáticos para camiones y para ayudarles con sus programas de mantenimiento de presión. Nuestros clientes de larga distancia han reportado incrementos de la vida de de los neumáticos de hasta un 25% o más.

P: Puede Ride-On TPS ser usado solo en cauchos nuevos?

R: No. **Ride-On TPS** puede ser usado en cauchos nuevos o usados.

P: Puede Ride-On TPS tapar la válvula del neumático, mientras se introduce?

R: En muy raras ocasiones. A veces, cuando **Ride-On TPS** se bombea en el neumático, las fibras utilizadas para sellar pinchazos, entrarán en el vástago de la válvula abierta de tal manera que se puede crear un bloqueo. Si esto ocurre, retire el conector de la bomba del vástago de la válvula, e inyecte una pequeña cantidad de aire para despejar el paso del vástago de los neumáticos, a continuación, vuelva a conectar el conector de la manguera y continúe bombeando. Un clip de papel u objeto similar también se puede utilizar para ayudar a limpiar el vástago de la válvula.

P: Puede Ride-On TPS tapar la válvula del neumático cuando la presión de los neumáticos está siendo revisada?

R: Cuando la dosis adecuada de **Ride-On TPS** se ha instalado, casi nunca. La fuerza centrífuga de los neumáticos rodando fuerza al **Ride-On** lejos del vástago de la válvula y hacia el neumático. Sin embargo, en las raras ocasiones cuando algo de **Ride-On TPS** entra en la válvula, se recomienda que una breve ráfaga de aire se inyecte en el neumático para borrar cualquier recubrimiento sellante de la superficie interior del vástago de válvula. Ride-On es compatible con la mayoría de los sistemas TPMS

P: Tiene un neumático que se desinflado por completo antes de usar la bomba manual para instalar el Ride-On TPS?

R: No. La bomba de mano puede bombear contra presión de los neumáticos tan altas como 60 psi, pero se recomienda reducir la presión a lo más bajo posible.para hacer la inyección más facil para el instalador.

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
1	2.80-4	HDOTR	5	8
2	9X3.50-4	HDOTR	5	8
3	4.10-4	HDOTR	8	12
4	11X4.00-4	HDOTR	8	12
5	12X5.00-4	HDOTR	9	14
6				
7	3.40-5	HDOTR	7	11
8	3.40/3.00-5	HDOTR	7	11
9	4.10-5	HDOTR	9	14
10	11X4.00-5	HDOTR	8	12
11	11X6.00-5	HDOTR	10	15
12				
13	4.00-6	HDOTR	8	12
14	4.10-6	HDOTR	9	14
15	4.10/3.50-6	HDOTR	9	14
16	5.30/4.50-6	HDOTR	12	18
17	5.30-6	HDOTR	14	21
18	8.00-6	HDOTR	20	30
19	13X5.00-6	HDOTR	11	17
20	13X6.00-6	HDOTR	15	23
21	13X6.50-6	HDOTR	15	23
22	14X4.50-6	HDOTR	10	15
23	14X8-6	HDOTR	21	32
24	15X5.00-6	HDOTR	12	18
25	15X6.00-6	HDOTR	16	24
26	15X6.50-6	HDOTR	8	12
27	15X7-6 ATV	ATV/HDOTR	9	14
28	145/70-6	HDOTR	7	11
29				
30	16X8-7 ATV	ATV/HDOTR	9	14
31	17X7-7 ATV	ATV/HDOTR	10	15
32	18X8-7 ATV	ATV/HDOTR	12	18
33				
34	4.00-8	HDOTR	13	20
35	4.80-8	CHS/AUTO	6	8
36	4.80/4.00-8	CHS/AUTO	5	6
37	4.80/440-8 TR	CHS/AUTO	4	5
38	5.00-8	HDOTR	18	27
39	5.30-8	HDOTR	18	27
40	5.70-8	CHS/AUTO	8	10
41	5.70-8	HDOTR	20	30
42	16X5.50-8	HDOTR	17	26
43	16X6-8	HDOTR	15	23
44	16X6.50-8	HDOTR	16	24
45	16.5X6.50-8	HDOTR	19	29
46	16X7.50-8	HDOTR	22	33
47	18X6.50-8	HDOTR	21	32
48	18X7-8	HDOTR	23	35
49	18X7.50-8	HDOTR	21	32
50	18X8.50-8	HDOTR	23	35
51	18X9-8	HDOTR	31	47
52	18X9.50-8	HDOTR	31	47
53	18X10-8 ATV	ATV/HDOTR	16	24
54	18X11-8 ATV	ATV/HDOTR	17	26
55	18.5X8.50-8	HDOTR	28	42
56	19X7-8	HDOTR	20	30
57	19X8-8 ATV	ATV/HDOTR	13	20
58	19X9-8 ATV	ATV/HDOTR	15	23

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
59	19X9.50-8	HDOTR	33	50
60	20X7-8 ATV	ATV/HDOTR	12	18
61	20X8.00-8	HDOTR	15	23
62	20X9-8 ATV	ATV/HDOTR	16	24
63	20X10-8 ATV	ATV/HDOTR	21	32
64	20X11-8 ATV	ATV/HDOTR	19	29
65	21X9-8 ATV	ATV/HDOTR	16	24
66	21X10-8 ATV	ATV/HDOTR	18	27
67	21X11-8 ATV	ATV/HDOTR	20	30
68	21X11.00-8	HDOTR	36	54
69	21X12-8 ATV	ATV/HDOTR	22	33
70	22X9-8 ATV	ATV/HDOTR	17	26
71	22X10-8 ATV	ATV/HDOTR	21	32
72	22X10.00-8	HDOTR	39	59
73	22X11-8 ATV	ATV/HDOTR	21	32
74	22X11.00-8	HDOTR	38	57
75	22X12-8	HDOTR	17	26
76	22.5X10.00-8	HDOTR	34	51
77	23X10-8 ATV	ATV/HDOTR	20	30
78				
79	4.00-9	HDOTR	12	18
80	5.30-9	HDOTR	19	29
81	6.00-9	HDOTR	25	38
82	6.90-9	HDOTR	28	42
83	18X11-9 ATV	ATV/HDOTR	17	26
84	20X7-9 ATV	ATV/HDOTR	12	18
85	20X10-9 ATV	ATV/HDOTR	18	27
86	20X11-9 ATV	ATV/HDOTR	19	29
87	21X8-9 ATV	ATV/HDOTR	17	26
88	21X9-9 ATV	ATV/HDOTR	20	30
89	21X11-9 ATV	ATV/HDOTR	19	29
90	22X7-9 ATV	ATV/HDOTR	13	20
91	22X8-9	HDOTR	14	21
92	22X10-9 ATV	ATV/HDOTR	19	29
93	22X11-9 ATV	ATV/HDOTR	21	32
94	23X11-9 ATV	ATV/HDOTR	21	32
95	24X13-9 ATV	ATV/HDOTR	27	41
96	25X11-9 ATV	ATV/HDOTR	24	36
97	25X12-9 ATV	ATV/HDOTR	26	39
98	25X13-9	HDOTR	27	41
99				
100	6.50-10	HDOTR	31	47
101	7.50-10	HDOTR	38	57
102	9.00-10	HDOTR	48	72
103	15L-10	HDOTR	76	114
104	205/50-10	HDOTR	23	35
105	18X8.00-10	HDOTR	22	33
106	18X8.50-10	HDOTR	24	36
107	18X9.50-10	HDOTR	25	38
108	18X10-10 ATV	ATV/HDOTR	16	24
109	18X10.50-10	HDOTR	16	24
110	18X11-10 ATV	ATV/HDOTR	17	26
111	19X6-10 ATV	ATV/HDOTR	10	15
112	20X7-10 ATV	ATV/HDOTR	12	18
113	20X7.50-10	HDOTR	27	41
114	20X8-10 ATV	ATV/HDOTR	14	21
115	20X10-10 ATV	ATV/HDOTR	20	30
116	20X11-10 ATV	ATV/HDOTR	19	29

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
117	20X12.00-10	HDOTR	37	56
118	20.5X8.0-10	HDOTR	30	45
119	21X7-10 ATV	ATV/HDOTR	15	23
120	21X8-10 ATV	ATV/HDOTR	16	24
121	21X9-10	HDOTR	15	23
122	21X10-10 ATV	ATV/HDOTR	19	29
123	21X11.00-10	HDOTR	19	29
124	22X7-10 ATV	ATV/HDOTR	13	20
125	22X8-10 ATV	ATV/HDOTR	16	24
126	22X8.00-10	HDOTR	28	42
127	22X9-10 ATV	ATV/HDOTR	17	26
128	22X9.50-10	HDOTR	18	27
129	22X10-10 ATV	ATV/HDOTR	19	29
130	22X11-10 ATV	ATV/HDOTR	21	32
131	22X11.00-10	HDOTR	38	57
132	23X7-10 ATV	ATV/HDOTR	14	21
133	23X8-10 ATV	ATV/HDOTR	19	29
134	23X9-10 ATV	ATV/HDOTR	21	32
135	23X10-10	HDOTR	19	29
136	24X9.50-10	HDOTR	21	32
137	24X10.50-10	HDOTR	23	35
138	24X11.00-10	HDOTR	42	63
139	24X11.5-10	HDOTR	43	65
140	24X12.00-10	HDOTR	45	68
141	25X8-10 ATV	ATV/HDOTR	17	26
142	25X11-10 ATV	ATV/HDOTR	23	35
143	25X12-10 ATV	ATV/HDOTR	26	39
144	27X9-10	HDOTR	47	71
145	27X15-10	HDOTR	76	114
146				
147	22X7-11 ATV	ATV/HDOTR	12	18
148	23X8-11 ATV	ATV/HDOTR	16	24
149	23X9-11 ATV	ATV/HDOTR	17	26
150	23.5X8-11 ATV	ATV/HDOTR	15	23
151	24X8-11 ATV	ATV/HDOTR	17	26
152	24X9-11 ATV	ATV/HDOTR	19	29
153	24X10-11 ATV	ATV/HDOTR	21	32
154	24.5X8-11 ATV	ATV/HDOTR	17	26
155	25X8-11	HDOTR	17	26
156	25X10-11	HDOTR	23	35
157				
158	4.00-12	HDOTR	17	26
159	4.80-12	CHS/AUTO	7	9
160	4.80-12	HDOTR	18	27
161	5.-12	HDOTR	16	24
162	5.30-12	CHS/MOT	5	8
163	5.30-12	HDOTR	21	32
164	5.70-12	HDOTR	24	36
165	6.-12	HDOTR	21	32
166	7.-12	HDOTR	26	39
167	7.00-12	HDOTR	38	57
168	ST145/R12	CHS/AUTO	8	10
169	145/80 12	CHS/AUTO	8	10
170	155/80 12	CHS/AUTO	9	11
171	205/80-12	HDOTR	30	45
172	165/70 12	CHS/AUTO	9	11
173	255/65-12	HDOTR	37	56
174	270/60-12	HDOTR	41	62

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
175	22X7.50-12	HDOTR	30	45
176	22X9.50-12	HDOTR	30	45
177	23X8-12 ATV	ATV/HDOTR	16	24
178	23X8.50-12	HDOTR	35	53
179	23X9.50-12	HDOTR	39	59
180	23X10-12	HDOTR	43	65
181	23X10-12 ATV	ATV/HDOTR	24	36
182	23X10.50-12	HDOTR	44	66
183	23.5X8.50-12	HDOTR	36	54
184	23.5X11-12	HDOTR	48	72
185	24X8-12	HDOTR	30	45
186	24X9-12	HDOTR	33	50
187	24X9.50-12	HDOTR	36	54
188	24X10.50-12	HDOTR	38	57
189	24X11-12	HDOTR	39	59
190	24X12-12	HDOTR	53	80
191	24X13.00-12	HDOTR	47	71
192	25X8-12 ATV	ATV/HDOTR	17	26
193	25X10-12 ATV	ATV/HDOTR	21	32
194	25X11-12	HDOTR	20	30
195	26x8-12 ATV	ATV/HDOTR	11	17
196	26X10-12	HDOTR	22	33
197	26x10-12 ATV	ATV/HDOTR	13	20
198	26X10.5-12	HDOTR	22	33
199	26x11-12 ATV	HDOTR	25	38
200	26x11-12	CHS/AUTO	19	24
201	26X12.00-12	HDOTR	57	86
202	26.5X14.00-12	HDOTR	60	90
203	27X9-12 ATV	ATV/HDOTR	14	21
204	27X10-12	HDOTR	50	75
205	27X11-12 ATV	ATV/HDOTR	17	26
206	27X12-12 ATV	ATV/HDOTR	18	27
207				
208	6.00-13	HDOTR	28	42
209	6.50-13 TR	CHS/AUTO	11	14
210	A78-13 TR	CHS/AUTO	11	14
211	B78-13 TR	CHS/AUTO	12	15
212	C78-13 TR	CHS/AUTO	12	15
213	145/80 13	CHS/AUTO	8	10
214	155/80 13	CHS/AUTO	9	11
215	155/80 13 TR	CHS/AUTO	9	11
216	165/80 13	CHS/AUTO	10	13
217	175/80 13	CHS/AUTO	11	14
218	175/80 13 TR	CHS/AUTO	11	14
219	185/80 13	CHS/AUTO	12	15
220	185/80 13 TR	CHS/AUTO	12	15
221	185/80-13	HDOTR	28	42
222	155/70 13	CHS/AUTO	9	11
223	165/70 13	CHS/AUTO	10	13
224	175/70 13	CHS/AUTO	10	13
225	185/70 13	CHS/AUTO	11	14
226	195/70 13	CHS/AUTO	12	15
227	205/70 13	CHS/AUTO	13	16
228	165/65 13	CHS/AUTO	9	11
229	195/65 13	CHS/AUTO	12	15
230	185/60 13	CHS/AUTO	11	14
231	195/60 13	CHS/AUTO	11	14
232	205/60 13	CHS/AUTO	12	15

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
233	215/60 13	CHS/AUTO	13	16
234	235/60 13	CHS/AUTO	15	19
235	215/50 13	CHS/AUTO	13	16
236	215/50 13	HDOTR	30	45
237	235/50 13	CHS/AUTO	14	18
238	245/50 13	CHS/AUTO	15	19
239				
240	E78-14 TR	CHS/AUTO	14	18
241	F-78-14 TR	CHS/AUTO	14	18
242	G78-14 TR	CHS/AUTO	16	20
243	H78-14 TR	CHS/AUTO	17	21
244	F70-14 TR	CHS/AUTO	15	19
245	H70-14 TR	CHS/AUTO	17	21
246	6.00-14	HDOTR	32	48
247	7.-14	HDOTR	29	44
248	7.50-14	HDOTR	32	48
249	8.5L-14	HDOTR	38	57
250	9.5L-14	HDOTR	43	65
251	11L-14	HDOTR	51	77
252	175/75 14	CHS/AUTO	12	15
253	185/75 14	CHS/AUTO	12	15
254	195/75 14	CHS/AUTO	14	18
255	205/75 14	CHS/AUTO	15	19
256	205/75 14 TR	CHS/AUTO	15	19
257	215/75 14	CHS/AUTO	16	20
258	215/75 14 TR	CHS/AUTO	16	20
259	225/75 14	CHS/AUTO	16	20
260	245/75 14	CHS/AUTO	18	23
261	175/70 14	CHS/AUTO	11	14
262	185/70 14	CHS/AUTO	12	15
263	195/70 14	CHS/AUTO	13	16
264	205/70 14	CHS/AUTO	14	18
265	215/70 14	CHS/AUTO	16	20
266	225/70 14	CHS/AUTO	16	20
267	235/70 14	CHS/AUTO	17	21
268	245/70 14	CHS/AUTO	18	23
269	165/65 14	CHS/AUTO	10	13
270	175/65 14	CHS/AUTO	10	13
271	185/65 14	CHS/AUTO	11	14
272	195/65 14	CHS/AUTO	12	15
273	215/65 14	CHS/AUTO	14	18
274	175/60 14	CHS/AUTO	10	13
275	185/60 14	CHS/AUTO	11	14
276	195/60 14	CHS/AUTO	12	15
277	205/60 14	CHS/AUTO	13	16
278	215/60 14	CHS/AUTO	14	18
279	225/60 14	CHS/AUTO	14	18
280	235/60 14	CHS/AUTO	16	20
281	245/60 14	CHS/AUTO	16	20
282	255/60 14	CHS/AUTO	17	21
283	265/60 14	CHS/AUTO	19	24
284	275/60 14	CHS/AUTO	19	24
285	255/55 14	CHS/AUTO	17	21
286	245/50 14	CHS/AUTO	15	19
287	265/50 14	CHS/AUTO	17	21
288	23X8.50-14	HDOTR	29	36
289	24X8.50-14	HDOTR	38	57
290	25X8.50-14	HDOTR	33	50

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
291	27x8.5-14	CHS/AUTO	16	20
292	27x9Rx14 ATV	ATV/HDOTR	22	28
293	27x11Rx14 ATV	ATV/HDOTR	26	33
294				
295	7-14.5 MH	CHS/AUTO	13	16
296	8-14.5 MH	CHS/AUTO	15	19
297	9-14.5 MH	CHS/AUTO	18	23
298				
299	E78-15 TR	CHS/AUTO	13	16
300	F78-15 TR	CHS/AUTO	15	19
301	G78-15 TR	CHS/AUTO	15	19
302	H78-15 TR	CHS/AUTO	17	21
303	2.5-15	HDOTR	41	62
304	3.00-15	HDOTR	58	87
305	4.00-15	HDOTR	19	29
306	5.00-15	HDOTR	24	36
307	5.70-15	HDOTR	27	41
308	5.90-15	HDOTR	25	38
309	6.00-15	HDOTR	32	48
310	6.40-15	HDOTR	27	41
311	6.70-15	HDOTR	29	44
312	6.70-15 LT	CHS/AUTO	15	19
313	7.00-15	HDOTR	44	66
314	7.00-15 LT	CHS/AUTO	16	20
315	7.50-15	HDOTR	50	75
316	7.50-15	CHS/AUTO	19	24
317	7.60-15	HDOTR	34	51
318	7.75-15	CHS/AUTO	14	18
319	8.25-15	HDOTR	57	86
320	8.25-15	CHS/AUTO	22	28
321	8.55-15	CHS/AUTO	17	21
322	9.00-15	HDOTR	68	102
323	9.00-15	CHS/AUTO	25	31
324	9.5L-15	HDOTR	52	78
325	10.00-15	HDOTR	76	114
326	10.00-15	CHS/AUTO	27	34
327	11.00-15	HDOTR	83	125
328	11.00-15	CHS/AUTO	31	39
329	12.5L-15	HDOTR	63	95
330	14.50-15	HDOTR	95	143
331	250-15	HDOTR	52	78
332	300-15	HDOTR	72	108
333	25X7.50-15	HDOTR	34	51
334	25X10.50-15	HDOTR	41	62
335	25X12.50-15	HDOTR	55	83
336	27X8.50-15	HDOTR	40	60
337	27X9.50-15	HDOTR	44	66
338	27X10.50-15	HDOTR	50	75
339	28X9-15	HDOTR	44	66
340	28X12-15	HDOTR	62	93
341	28X13-15	HDOTR	67	101
342	29X8-15	HDOTR	42	63
343	29x9.5-15 LT	CHS/AUTO	19	24
344	29X12.50-15	HDOTR	64	96
345	29X14.00-15	HDOTR	64	96
346	30X8-15	HDOTR	44	66
347	30x9.5-15 LT	CHS/AUTO	19	24
348	31x10.5-15 LT	CHS/AUTO	22	28

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
349	31x11.5-15 LT	CHS/AUTO	24	30
350	31X12.50-15	HDOTR	69	104
351	31X13.50-15	HDOTR	77	116
352	31X15.50-15	HDOTR	87	131
353	32x11.5-15 LT	CHS/AUTO	25	31
354	32X12-15	HDOTR	72	108
355	32x14-15	CHS/AUTO	30	45
356	32X15-15	HDOTR	86	129
357	33X12.50-15	HDOTR	74	111
358	33x12.5-15 LT	CHS/AUTO	28	35
359	35x12.5-15 LT	CHS/AUTO	31	39
360	35x14-15 LT	CHS/AUTO	31	39
360	35X15-15	HDOTR	95	143
361	36X11-15	HDOTR	73	110
362	36X13.50-15	HDOTR	90	135
363	36x14.5-15 LT	CHS/AUTO	34	43
364	38X16-15	HDOTR	113	170
365	8.5/90 15	HDOTR	46	69
366	195/75 15	CHS/AUTO	14	18
367	205/75 15	CHS/AUTO	14	18
368	205/75 15 LT	CHS/AUTO	15	19
369	215/75 15	CHS/AUTO	16	20
370	225/75 15	CHS/AUTO	18	23
371	225/75 15 TR	CHS/AUTO	18	23
372	235/75 15	CHS/AUTO	18	23
373	245/75 15	CHS/AUTO	19	24
374	255/75 15	CHS/AUTO	21	26
375	265/75 15	CHS/AUTO	22	28
376	185/70 15	CHS/AUTO	12	15
377	195/70 15	CHS/AUTO	13	16
378	205/70 15	CHS/AUTO	14	18
379	215/70 15	CHS/AUTO	15	19
380	215/70-15	HDOTR	35	53
381	225/70 15	CHS/AUTO	16	20
382	235/70 15	CHS/AUTO	17	21
383	245/70 15	CHS/AUTO	19	24
384	255/70 15	CHS/AUTO	20	25
385	265/70 15	CHS/AUTO	22	28
386	285/70 15	CHS/AUTO	24	30
387	315/70 15	CHS/AUTO	28	35
388	185/65 15	CHS/AUTO	12	15
389	195/65 15	CHS/AUTO	13	16
390	205/65 15	CHS/AUTO	14	18
391	215/65 15	CHS/AUTO	15	19
392	225/65 15	CHS/AUTO	14	18
393	235/65 15	CHS/AUTO	17	21
394	255/65 15	CHS/AUTO	19	24
395	260/65-15	HDOTR	43	65
396	185/60 15	CHS/AUTO	12	15
397	195/60 15	CHS/AUTO	13	16
398	205/60 15	CHS/AUTO	13	16
399	215/60 15	CHS/AUTO	14	18
400	225/60 15	CHS/AUTO	15	19
401	235/60 15	CHS/AUTO	16	20
402	245/60 15	CHS/AUTO	17	21
403	255/60 15	CHS/AUTO	18	23
404	265/60 15	CHS/AUTO	19	24
405	275/60 15	CHS/AUTO	20	25

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
406	390/60-15	HDOTR	75	113
407	325/60 15 LT	CHS/AUTO	27	34
408	195/55 15	CHS/AUTO	12	15
409	205/55 15	CHS/AUTO	13	16
410	225/55 15	CHS/AUTO	15	19
411	255/55 15	CHS/AUTO	18	23
412	195/50 15	CHS/AUTO	12	15
413	205/50 15	CHS/AUTO	13	16
414	225/50 15	CHS/AUTO	14	18
415	245/50 15	CHS/AUTO	16	20
416	265/50 15	CHS/AUTO	18	23
417	275/50 15	CHS/AUTO	19	24
418	295/50 15	CHS/AUTO	21	26
419	305/50 15	CHS/AUTO	22	28
420	325/50 15	CHS/AUTO	24	30
421				
422	4.50-16	HDOTR	19	29
423	5.50-16	HDOTR	29	44
424	6.00-16	HDOTR	32	48
425	6.50-16	HDOTR	36	54
426	6.50-16 LT	CHS/AUTO	15	19
427	7.00-16	HDOTR	32	48
428	7.00-16	CHS/AUTO	19	24
429	7.2-16	HDOTR	34	51
430	7.50/8.00-16	HDOTR	43	65
431	7.50-16	HDOTR	51	77
432	7.50-16 LT	CHS/AUTO	19	24
433	8.00-16	HDOTR	47	71
434	8.3-16	HDOTR	41	62
435	9.00-16	HDOTR	48	72
436	9.5-16	HDOTR	49	74
437	10.00-16	HDOTR	68	102
438	11.00-16	HDOTR	84	126
439	11.2-16	HDOTR	66	99
440	12L-16	HDOTR	71	107
441	12.4-16	HDOTR	73	110
442	12.5L-16	HDOTR	65	98
443	13.6-16	HDOTR	81	122
444	325/85 16	CHS/AUTO	33	41
445	215/85 16	CHS/AUTO	18	23
446	235/85 16	CHS/AUTO	20	25
447	255/85 16	CHS/AUTO	23	29
448	155/80 16	CHS/AUTO	11	14
449	325/80 16 LT	CHS/AUTO	31	39
450	80/75 16	HDOTR	10	13
451	185/75 16	CHS/AUTO	13	16
452	195/75 16	CHS/AUTO	14	18
453	225/75 16	CHS/AUTO	18	23
454	235/75 16	CHS/AUTO	18	23
455	245/75 16	CHS/AUTO	20	25
456	265/75 16	CHS/AUTO	23	29
457	285/75 16	CHS/AUTO	25	31
458	315/75 16 LT	CHS/AUTO	28	35
459	235/70 16	CHS/AUTO	19	24
460	240/70 16	HDOTR	43	60
461	245/70 16	CHS/AUTO	19	24
462	255/70 16	CHS/AUTO	21	26
463	265/70 16	CHS/AUTO	22	28

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
464	275/70 16	CHS/AUTO	24	30
465	305/70 16	CHS/AUTO	26	33
466	205/65 16	CHS/AUTO	14	18
467	215/65 16	CHS/AUTO	15	19
468	255/65 16	CHS/AUTO	20	25
469	320/65 16	HDOTR	63	95
470	205/60 16	CHS/AUTO	14	18
471	215/60 16	CHS/AUTO	15	19
472	225/60 16	CHS/AUTO	16	20
473	235/60 16	CHS/AUTO	17	21
474	255/60 16	CHS/AUTO	18	23
475	275/60 16	HDOTR	48	72
476	205/55 16	CHS/AUTO	14	18
477	215/55 16	CHS/AUTO	15	19
478	225/55 16	CHS/AUTO	15	19
479	235/55 16	CHS/AUTO	17	21
480	255/55 16	CHS/AUTO	18	23
481	205/50 16	CHS/AUTO	13	16
482	225/50 16	CHS/AUTO	15	19
483	235/50 16	CHS/AUTO	16	20
484	245/50 16	CHS/AUTO	17	21
485	255/50 16	CHS/AUTO	18	23
486	265/50 16	CHS/AUTO	19	24
487	275/50 16	CHS/AUTO	20	25
488	245/45 16	CHS/AUTO	15	19
489	265/45 16	CHS/AUTO	17	21
490	205/40 16	CHS/AUTO	12	15
491				
492	13.50-16.1	HDOTR	88	132
493	14L-16.1	HDOTR	81	122
494	14L-16.1	HDOTR	97	146
495	14.5/75-16.1	HDOTR	97	146
496	16.5L-16.1	HDOTR	126	189
497	16.5L-16.1	HDOTR	104	156
498	18.4-16.1	HDOTR	118	177
499	19L-16.1	HDOTR	127	191
500	21.5L-16.1	HDOTR	150	225
501	38X20.00-16.1	HDOTR	112	168
502				
503	8.00-16.5 LT	CHS/AUTO	15	19
504	8.75-16.5 LT	CHS/AUTO	17	21
505	9.50-16.5 LT	CHS/AUTO	19	24
506	10-16.5 LT	CHS/AUTO	24	30
507	10-16.5	HDOTR	56	84
508	12-16.5 LT	CHS/AUTO	28	35
509	12-16.5	HDOTR	68	102
510	265/70-16.5	HDOTR	51	77
511	305/70-16.5	HDOTR	63	95
512	330/55-16.5	HDOTR	63	95
513	395/55-16.5	HDOTR	80	120
514	36x15.5x16.5 LT	CHS/AUTO	37	46
515	37x12.5x16.5 LT	CHS/AUTO	30	38
516	38x15.5 16.5 LT	CHS/AUTO	39	49
517				
518	235/80 17 LT	CHS/AUTO	19	24
519	265/75 17	CHS/AUTO	22	28
520	245/75 17 LT	CHS/AUTO	19	24
521	235/70 17	CHS/AUTO	19	24

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
522	245/70 17 LT	CHS/AUTO	19	24
523	265/70 17	CHS/AUTO	22	28
524	285/70 17	CHS/AUTO	24	30
525	315/70 17 LT	CHS/AUTO	30	38
526	275/65 17 LT	CHS/AUTO	22	28
527	265/65 17 LT	CHS/AUTO	21	26
528	255/65 17 LT	CHS/AUTO	20	25
529	245/65 17 LT	CHS/AUTO	19	24
530	235/65 17	CHS/AUTO	18	23
531	215/65 17	CHS/AUTO	16	20
532	305/60 17 LT	CHS/AUTO	25	31
533	285/60 17	CHS/AUTO	23	29
534	275/60 17	CHS/AUTO	22	28
535	225/60 17	CHS/AUTO	16	20
536	205/50 17	CHS/AUTO	13	16
537	215/50 17	CHS/AUTO	14	18
538	235/50 17	CHS/AUTO	16	20
539	255/ 50 17	CHS/AUTO	18	23
540	225/55 17	CHS/AUTO	16	20
541	235/55 17	CHS/AUTO	16	20
542	215/45 17	CHS/AUTO	14	18
543	225/45 17	CHS/AUTO	16	20
544	235/45 17	CHS/AUTO	17	21
545	245/45 17	CHS/AUTO	16	20
546	255/45 17	CHS/AUTO	17	21
547	315/45 17	CHS/AUTO	23	29
548	235/40 17	CHS/AUTO	16	20
549	245/40 17	CHS/AUTO	16	20
550	265/40 17	CHS/AUTO	17	21
551	275/40 17	CHS/AUTO	18	23
552	285/40 17	CHS/AUTO	19	24
553	285/35 17	CHS/AUTO	19	24
554	315/35 17	CHS/AUTO	21	26
555	335/35 17	CHS/AUTO	23	29
556	35x12.50x17 LT	CHS/AUTO	29	36
557	35x13x17 LT	CHS/AUTO	30	38
558	37x12.50x17 LT	CHS/AUTO	30	38
559	37x12.50x17	HDOTR	28	42
560	37x13x17 LT	CHS/AUTO	31	39
561				
562	215/75 17.5 LT	CHS/AUTO	17	21
563	235/75 17.5 TR	CHS/AUTO	19	24
564	245/70 17.5 TR	CHS/AUTO	20	25
565	355/70-17.5	HDOTR	80	120
566	8-17.5 HC	CHS/AUTO	17	21
567	8.5-17.5	CHS/AUTO	16	20
568	9-17.5 HC	CHS/AUTO	20	25
569	9.5-17.5	CHS/AUTO	20	25
570	10-17.5 HC	CHS/AUTO	23	29
571	11-17.5 HC	CHS/AUTO	27	34
572	14-17.5 HC	CHS/AUTO	38	48
573	14-17.5	HDOTR	87	131
574	36X16-17.5	HDOTR	82	123
575				
576	4.00-18	HDOTR	18	27
577	7.50-18	HDOTR	41	62
578	7.50-18	HDOTR	48	72
579	10.5/80-18	HDOTR	62	93

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
580	12.5-18	HDOTR	74	111
581	12.5/80-18	HDOTR	74	111
582	15.0/55-18	HDOTR	83	125
583	275/80 18	HDOTR	62	93
584	335/80 18	HDOTR	82	123
585	275/75 18	CHS/AUTO	24	30
586	275/70 18LT	CHS/AUTO	24	30
587	320/65 18	HDOTR	67	101
588	340/65 18	HDOTR	75	113
589	235/65 18	CHS/AUTO	18	23
590	275/65 18 LT	CHS/AUTO	23	29
591	285/65 18 LT	CHS/AUTO	25	31
592	325/65 18 LT	CHS/AUTO	29	36
593	315/60 18 LT	CHS/AUTO	27	34
594	225/60 18	CHS/AUTO	17	21
595	255/60 18	CHS/AUTO	20	25
596	255/55 18	CHS/AUTO	20	25
597	275/55 18	CHS/AUTO	21	26
598	285/55 18	CHS/AUTO	23	29
599	305/55 18 LT	CHS/AUTO	25	31
600	225/45 18	CHS/AUTO	15	19
601	235/45 18	CHS/AUTO	16	20
602	245/45 18	CHS/AUTO	17	21
603	255/45 18	CHS/AUTO	18	23
604	295/45 18	CHS/AUTO	22	28
605	225/40 18	CHS/AUTO	15	19
606	235/40 18	CHS/AUTO	15	19
607	245/40 18	CHS/AUTO	16	20
608	255/40 18	CHS/AUTO	17	21
609	265/40 18	CHS/AUTO	18	23
610	275/40 18	CHS/AUTO	19	24
611	215/35 18	CHS/AUTO	13	16
612	245/35 18	CHS/AUTO	16	20
613	275/35 18	CHS/AUTO	18	23
614	285/35 18	CHS/AUTO	19	24
615	35X12.5X R18 LT	CHS/AUTO	29	36
616	335/30 18	CHS/AUTO	23	29
617				
618	4.00-19	HDOTR	22	33
619	260/80 19	HDOTR	60	90
620	255/45 19	CHS/AUTO	19	24
621	255/40 19	CHS/AUTO	18	23
622	235/35 19	CHS/AUTO	16	20
623	245/35 19	CHS/AUTO	16	20
624	305/30 19	CHS/AUTO	21	26
625				
626	8-19.5	CHS	23	29
627	15-19.5	CHS	58	73
628	15-19.50	HDOTR	100	150
629	16.5-19.5	CHS	60	75
630	33/16LL500	HDOTR	83	104
631	18-19.5	HDOTR	140	210
632	18-19.5	CHS	73	91
633	19.5-19.5	CHS	75	94
634	385/65-19.5	HDOTR	96	144
635	445/65 19.5	CHS	68	85
636	225/70 19.5	CHS	24	30
637	245/70 19.5	CHS	27	34

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
638	265/70 19.5	CHS	29	36
639	285/70 19.5	CHS	32	40
640	305/70 19.5	CHS	37	46
641	40X19-19.5	HDOTR	117	176
642				
643	7.50-20	CHS	24	30
644	7.50-20	HDOTR	51	77
645	8.25-20	CHS	31	39
646	8.25-20	HDOTR	63	95
647	8.50-20	HDOTR	63	95
648	9.00-20	CHS	36	45
649	9.00-20	HDOTR	73	110
650	9.50-20	HDOTR	68	102
651	10.00-20	CHS	40	50
652	10.00-20	HDOTR	84	126
653	10.00/10.5-20	HDOTR	66	99
654	11.00-20	CHS	44	55
655	11.00-20	HDOTR	90	135
656	11.2-20	HDOTR	71	107
657	11.50-20	CHS	37	46
658	12.00-20	CHS	47	59
659	12.00-20	HDOTR	100	150
660	12.4-20	HDOTR	83	125
661	12.5-20	HDOTR	80	120
662	12.5-20	CHS	39	49
663	13.00-20	CHS	53	66
664	13.00-20	HDOTR	106	159
665	13.6-20	HDOTR	93	140
666	14.00-20	CHS	63	79
667	14.00-20	HDOTR	134	201
668	14.5-20	CHS	46	58
669	14.75/80 20	CHS	47	59
670	15.5/80 20	CHS	53	66
671	16.00-20	CHS	73	91
672	13/80 20	CHS	38	48
673	260/80 20	HDOTR	60	90
674	275/80 20	HDOTR	64	96
675	335/80 20	HDOTR	86	129
676	365/80 20	CHS	47	59
677	395/85 20	CHS	54	68
678	405/85 20	CHS	55	69
679	375/75 20	HDOTR	99	149
680	425/75 20	HDOTR	123	185
681	380/70 20	HDOTR	96	144
682	405/70 20	HDOTR	104	156
683	420/65 20	HDOTR	103	155
684	275/60 20 LT	CHS/AUTO	23	35
685	325/60 20 LT	CHS/AUTO	30	42
686	275/55 20 LT	CHS/AUTO	23	32
687	265/50 20	CHS	19	24
688	285/50 20	CHS/AUTO	23	29
688	305/50 20 LT	CHS/AUTO	25	31
689	325/50 20 LT	CHS/AUTO	27	34
690	295/45 20	CHS	22	28
691	295/45 20 LT	CHS/AUTO	23	29
692	245/40 20	CHS	16	20
693	295/40 20	CHS	21	26
694	305/40 20 LT	CHS/AUTO	23	29

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
695	275/40 20	CHS/AUTO	21	26
696	275/35 20	CHS/AUTO	20	25
697	245/35 20	CHS/AUTO	17	21
698	38X14.00-20	HDOTR	94	141
699	38X18.00-20	HDOTR	121	182
700	38X20.00-20	HDOTR	129	194
701	41X14.00-20	HDOTR	101	152
702	42X25.00-20	HDOTR	179	269
703	44X18-20	HDOTR	147	221
704	44X18.00-20	HDOTR	140	210
705	44X41.00-20	HDOTR	302	453
706	48X25.00-20	HDOTR	211	317
707	48X31.00-20	HDOTR	258	387
708				
709	12.00-21	CHS	53	66
710	12.00-21	HDOTR	102	153
711	14.00-21	HDOTR	137	206
712	14.00-21	CHS	70	88
713	16.00-21	HDOTR	173	260
714	16.00-21	CHS	81	101
715	24-21	CHS	107	134
716				
717	7.50-22	HDOTR	49	74
718	9.00-22	CHS	44	55
719	10.00-22	CHS	47	59
720	11.00-22	CHS	51	64
721	325/40 22 LT	CHS/AUTO	27	34
722	305/45 22 LT	CHS/AUTO	26	33
723				
724	8-22.5	CHS	25	31
725	9-22.5	CHS	34	43
726	9-22.5	HDOTR	61	92
727	10-22.5	CHS	40	50
728	10-22.5	HDOTR	71	107
729	11-22.5	CHS	40	50
730	11-22.5	HDOTR	83	125
731	12-22.5	CHS	40	50
732	12-22.5	HDOTR	92	138
733	12.5-22.5	CHS	38	48
734	12.75-22.5	CHS	39	49
735	13-22.5	CHS	43	54
736	13-22.5	HDOTR	104	156
737	15-22.5	CHS	62	78
738	16.5-22.5	CHS	71	89
739	18-22.5	CHS	78	98
740	41/18LL 22.5	HDOTR	116	174
741	445/45 22.5	CHS	58	73
742	455/45 22.5	CHS	58	73
743	495/45 22.5	CHS	64	80
744	445/50 22.5	CHS	56	70
745	700/50 22.5	HDOTR	216	324
746	710/45 22.5	HDOTR	211	317
747	445/55 22.5	CHS	60	75
748	455/55 22.5	CHS	62	78
749	385/65 22.5	CHS	59	74
750	385/65-22.5	HDOTR	103	155
751	425/65 22.5	CHS	67	84
752	445/65 22.5	CHS	72	90

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
753	445/65-22.5	HDOTR	130	195
754	255/70 22.5	CHS	31	39
755	275/70R22.5	CHS	34	43
756	305/70R22.5	CHS	38	48
757	245/75 22.5	CHS	31	39
758	265/75 22.5	CHS	34	43
759	295/75 22.5	CHS	36	45
760	305/75 22.5	CHS	41	51
761	235/80 22.5	CHS	28	35
762	255/80 22.5	CHS	31	39
763	275/80 22.5	CHS	36	45
764	295/80 22.5	CHS	40	50
765	315/80 22.5	CHS	44	55
766	365/80 22.5	CHS	53	66
767				
768	305/40 23 LT	CHS	24	34
769				
770	7.50-24	HDOTR	55	83
771	8.3-24	HDOTR	51	77
772	9.00-24	HDOTR	72	108
773	9.5-24	HDOTR	61	92
774	10.00-24	CHS	49	61
775	10.00-24	HDOTR	88	132
776	11.00-24	CHS	53	66
777	11.00-24	HDOTR	101	152
778	11.2-24	HDOTR	76	114
779	11.25-24	HDOTR	92	138
780	12.00-24	CHS	58	73
781	12.00-24	HDOTR	109	164
782	12.4-24	HDOTR	89	134
783	13.00-24	HDOTR	128	192
784	13.00-24	CHS	65	81
785	13.6-24	HDOTR	101	152
786	14.00-24	CHS	75	94
787	14.00-24	HDOTR	144	216
788	14.9-24	HDOTR	116	174
789	15.5-24	HDOTR	121	182
790	16.00-24	CHS	88	110
791	16.00-24	HDOTR	154	231
792	16.9-24	HDOTR	139	209
793	17.5L-24	HDOTR	157	236
794	18.4-24	HDOTR	159	239
795	19.5L-24	HDOTR	186	279
796	21L-24	HDOTR	210	315
797	280/85 24	HDOTR	74	111
798	320/70 24	HDOTR	85	128
799	320/75 24	HDOTR	85	128
800	360/70 24	HDOTR	101	152
801	380/70 24	HDOTR	110	165
802	420/70-24	HDOTR	121	182
803	440/65 24	HDOTR	121	182
804	445/70 24	HDOTR	139	209
805	480/65 24	HDOTR	137	206
806	495/70 24	HDOTR	161	242
807	540/65 24	HDOTR	166	249
808	48X20.00-24	HDOTR	153	230
809				
810	11-24.5	CHS	47	59

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
811	12-24.5	CHS	50	63
812	12-24.5	HDOTR	95	143
813	13.5-24.5	CHS	52	65
814	275/80 24.5	CHS	37	46
815	285/75 24.5	CHS	39	49
816	305/75 24.5	CHS	42	53
817				
818	11.00-25	CHS	54	68
819	12.00-25	CHS	58	73
820	13.00-25	HDOTR	130	195
821	14.00-25	CHS	77	96
822	15.50-25	HDOTR	144	216
823	16.00-25	HDOTR	185	278
824	17.50-25	HDOTR	172	258
825	18.00-25	HDOTR	231	347
826	20.50-25	HDOTR	223	335
827	21.00-25	HDOTR	285	428
828	23.50-25	HDOTR	277	416
829	24.00-25	HDOTR	348	522
830	26.50-25	HDOTR	348	522
831	29.50-25	HDOTR	400	600
832	25/65-25	HDOTR	263	395
833	30/65-25	HDOTR	353	530
834	355/55-25	HDOTR	70	105
835	800/50-25	HDOTR	75	113
836	1000/50 25	HDOTR	431	647
837	1050/50 25	HDOTR	435	653
838	54x37.00-25	HDOTR	326	489
839	66X43.00-25	HDOTR	479	719
840	66X44.00-25	HDOTR	508	762
841	67X34.00-25	HDOTR	398	597
842				
843	13.6-26	HDOTR	105	158
844	14.9-26	HDOTR	121	182
845	16.9-26	HDOTR	144	216
846	18.00-26	HDOTR	236	354
847	18.4-26	HDOTR	190	285
848	23.1-26	HDOTR	265	398
849	28L-26	HDOTR	324	486
850	580/70 26	HDOTR	207	311
851	620/70 26	HDOTR	230	345
852	620/75 26	HDOTR	243	365
853	540/65 26	HDOTR	174	261
854	750/65 26	HDOTR	304	456
855	54X31.00-26	HDOTR	289	434
856	57X31.00-26	HDOTR	273	410
857	66X43.00-26	HDOTR	479	719
858	67X34.00-26	HDOTR	398	597
859				
860	600/55-26.5	HDOTR	195	293
861	700/50-26.5	HDOTR	228	342
862				
863	9.5-28	HDOTR	69	104
864	11.2-28	HDOTR	83	125
865	11.25-28	HDOTR	100	150
866	12.4-28	HDOTR	96	144
867	13.6-28	HDOTR	110	165
868	14.9-28	HDOTR	126	189

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
869	16.8-28	HDOTR	148	222
870	16.9-28	HDOTR	150	225
871	18.4-28	HDOTR	170	255
872	19.5L-28	HDOTR	179	269
873	21L-28	HDOTR	194	291
874	420/70 28	HDOTR	140	210
875	480/70 28	HDOTR	168	252
876	440/65 28	HDOTR	131	197
877	480/65 28	HDOTR	149	224
878	540/65 28	HDOTR	180	270
879	600/65 28	HDOTR	214	321
880				
881	24.00-29	HDOTR	366	549
882	26.50-29	HDOTR	354	531
883	29.50-29	HDOTR	420	630
884	30/65-29	HDOTR	380	570
885	33.25-29	HDOTR	506	759
886				
887	7.2-30	HDOTR	47	71
888	7.50-15 30	HDOTR	44	66
889	14.9-30	HDOTR	141	212
890	16.9-30	HDOTR	177	266
891	18.0-30	HDOTR	202	303
892	18.4-30	HDOTR	176	264
893	23.1-30	HDOTR	243	365
894	420/90 30	HDOTR	155	233
895	620/75 30	HDOTR	251	377
896	480/70 30	HDOTR	167	251
897	540/65 30	HDOTR	187	281
898	67X34.00-30	HDOTR	398	597
899				
900	9.5-32	HDOTR	73	110
901	12.4-32	HDOTR	103	155
902	24.5-32	HDOTR	314	471
903	30.5L-32	HDOTR	395	593
904	35.5L-32	HDOTR	440	660
905	650/75 32	HDOTR	282	423
906	680/75 32	HDOTR	306	459
907	800/65 32	HDOTR	357	536
908	1050/50 32	HDOTR	496	744
909	68X50.00-32	HDOTR	594	891
910	VA73X44.00-32	HDOTR	561	842
911	76x50.00-32	HDOTR	598	897
912	78x45.00-32	HDOTR	564	846
913				
914	18.00-33	HDOTR	258	387
915	21.00-33	HDOTR	295	443
916	24.00-33	HDOTR	363	545
917	27.00-33	HDOTR	485	728
918	29.50-33	HDOTR	419	629
919	33.50-33	HDOTR	541	812
920	35/65-33	HDOTR	511	767
921	37.50-33	HDOTR	647	971
922	DH73X44.00-33	HDOTR	561	842
923				
924	14.9-34	HDOTR	138	207
925	16.9-34	HDOTR	165	248
926	18.4-34	HDOTR	215	323

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
927	20.8-34	HDOTR	222	333
928	23.1-34	HDOTR	258	387
929	290/95 34	HDOTR	100	150
930	320/85 34	HDOTR	110	165
931	380/85 34	HDOTR	150	225
932	385/85 34	HDOTR	142	213
933	420/85 34	HDOTR	162	243
934	620/75 34	HDOTR	259	389
935	650/75 34	HDOTR	288	432
936	710/75 34	HDOTR	340	510
937	480/70 34	HDOTR	187	281
938	540/65 34	HDOTR	199	299
939	600/65 34	HDOTR	231	347
940	700/55 34	HDOTR	278	417
941				
942	21.00-35	HDOTR	324	486
943	24.00-35	HDOTR	393	590
944	29.50-35	HDOTR	451	677
945	33.25-35	HDOTR	541	812
946	37.25-35	HDOTR	642	963
947				
948	9.5-36	HDOTR	79	119
949	11.2-36	HDOTR	97	146
950	12.4-36	HDOTR	112	168
951	13.6-36	HDOTR	129	194
952	13.9-36	HDOTR	127	191
953	230/95 36	HDOTR	78	117
954	270/95 36	HDOTR	93	140
955				
956	11.2-38	HDOTR	101	152
957	12.4-38	HDOTR	116	174
958	13.6-38	HDOTR	131	197
959	14.9-38	HDOTR	149	224
960	15.5-38	HDOTR	150	225
961	16.9-38	HDOTR	176	264
962	18.4-38	HDOTR	199	299
963	20.8-38	HDOTR	235	353
964	320/85 38	HDOTR	117	176
965	380/80 38	HDOTR	150	225
966	580/70 38	HDOTR	261	392
967	620/70 38	HDOTR	279	419
968	710/70 38	HDOTR	341	512
969	540/65 38	HDOTR	213	320
970	600/65 38	HDOTR	247	371
971	650/65 38	HDOTR	275	413
972				
973	33.50-39	HDOTR	576	864
974	37.50-39	HDOTR	686	1029
975	40/65-39	HDOTR	676	1014
976	40.5/75-39	HDOTR	686	1029
977	41.25/70-39	HDOTR	682	1023
978				
979	180/95 40	HDOTR	60	90
980	230/95 40	HDOTR	82	123
981				
982	9.5-42	HDOTR	86	129
983	12.4-42	HDOTR	124	186
984	18.4-42	HDOTR	211	317

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
985	20.8-42	HDOTR	248	372
986	320/90 42	HDOTR	128	192
987	520/85 42	HDOTR	254	381
988	620/70 42	HDOTR	296	444
989	710/70 42	HDOTR	365	548
990	650/65 42	HDOTR	289	434
991	900/50 42	HDOTR	427	641
992				
993	45/65-45	HDOTR	863	1295
994				
995	12.4 46	HDOTR	134	201
996	13.6-46	HDOTR	147	221
997	14.9-46	HDOTR	168	252
998	18.4-46	HDOTR	222	333
999	320/90 46	HDOTR	136	204
1000	380/90 46	HDOTR	171	257
1001	520/85 46	HDOTR	256	384
1002	420/80 46	HDOTR	187	281
1003	480/80 46	HDOTR	223	335
1004				
1005	270/95 48	HDOTR	113	170
1006	230/95 48	HDOTR	92	138
1007				
1008	18.00-49	HDOTR	312	468
1009	21.00-49	HDOTR	378	567
1010	24.00-49	HDOTR	455	683
1011	27.00-49	HDOTR	549	824
1012				
1013	320/90 50	HDOTR	143	215
1014	480/80-50	HDOTR	240	360
1015				
1016	30.00-51	HDOTR	660	990
1017	33.00-51	HDOTR	756	1134
1018	36.00-51	HDOTR	884	1326
1019	37.50-51	HDOTR	763	1145
1020	50/65-51	HDOTR	1074	1611
1021				
1022	270/95 54	HDOTR	126	189
1023	320/90 54	HDOTR	149	224
1024				
1025	27-56.5	HDOTR	447	671
1026	30-56.5	HDOTR	539	809
1027				
1028	37.00-57	HDOTR	949	1424
1029	40.00-57	HDOTR	1091	1637
1030	46/90-57	HDOTR	1001	1502
1031	48/95-57	HDOTR	1169	1754
1032	50/90-57	HDOTR	1169	1754
1033				
1034	33-59.5	HDOTR	635	953
1035	36-59.5	HDOTR	747	1121
1036	39-59.5	HDOTR	854	1281
1037				
1038	55/80R63	HDOTR	1310	1965

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
1039	M130/70*10	MOT/CHS	5	7
1040	M120/90-10	MOT/CHS	5	7
1041	M130/90*10	MOT/CHS	5	7
1042	3.00 -10	MOT/CHS	3	4
1043	3.50 - 10	MOT/CHS	3	5
1044				
1045	M110/70*11	MOT/CHS	4	6
1046				
1047	M120/70*12	MOT/CHS	5	8
1048	M130/70*12	MOT/CHS	5	7
1049	M120/80*12	MOT/CHS	5	7
1050	M100/90*12	MOT/CHS	4	6
1051	M110/90*12	MOT/CHS	5	8
1052	M110/100*12	MOT/CHS	6	8
1053				
1054	M130/60*13	MOT/CHS	5	7
1055	M130/70*13	MOT/CHS	5	8
1056	M150/70*13	MOT/CHS	7	10
1057	M110/90*13	MOT/CHS	5	7
1058				
1059	3.00-14	MOT/CHS	3	5
1060	M140/60*14	MOT/CHS	6	9
1061	M160/60*14	MOT/CHS	7	10
1062	M120/70*14	MOT/CHS	5	7
1063	M150/70*14	MOT/CHS	7	10
1064	M120/80*14	MOT/CHS	5	8
1065	M180/80*14	MOT/CHS	9	13
1066	M60/100*14	MOT/CHS	3	4
1067	M80/100-14	MOT/CHS	3	5
1068	M90/100*14	MOT/CHS	5	7
1069				
1070	M230/60*15	MOT/CHS	12	18
1071	M120/70*15	MOT/CHS	5	8
1072	M180/70*15	MOT/CHS	9	13
1073	M140/80*15M/C	MOT/CHS	7	10
1074	M150/80*15	MOT/CHS	8	11
1075	M160/80*15M/C	MOT/CHS	8	12
1076	M170/80*15M/C	MOT/CHS	9	13
1077	M190/80*15	MOT/CHS	11	15
1078	MV85-15M/C	MOT/CHS	8	11
1079	M130/90-15	MOT/CHS	7	10
1080	M140/90-15M/C	MOT/CHS	7	11
1081	M150/90-15M/C	MOT/CHS	8	11
1082	MU90-15M/C	MOT/CHS	7	11
1083	MV90-15M/C	MOT/CHS	8	11
1084				
1085	2.50-16	MOT/CHS	3	4
1086	3.00-16	MOT/CHS	4	6
1087	3.50-16	MOT/CHS	5	7
1088	5.00-16	MOT/CHS	7	10
1089	195/50R16	MOT/CHS	10	15
1090	M240/50R16	MOT/CHS	13	18
1091	M130/60*16	MOT/CHS	6	9
1092	M160/60*16	MOT/CHS	8	11
1093	M180/60*16	MOT/CHS	9	13
1094	M200/60*16	MOT/CHS	11	15

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
1095	M110/70*16	MOT/CHS	5	8
1096	M120/70*16	MOT/CHS	6	8
1097	M130/70*16	MOT/CHS	6	9
1098	M140/70*16	MOT/CHS	7	10
1099	M170/70*16	MOT/CHS	9	13
1100	M180/70*16	MOT/CHS	10	14
1101	M80/80*16	MOT/CHS	3	5
1102	M100/80*16	MOT/CHS	5	7
1103	M110/80*16	MOT/CHS	5	8
1104	M120/80*16	MOT/CHS	6	8
1105	M130/80*16	MOT/CHS	6	9
1106	M140/80*16	MOT/CHS	8	11
1107	M150/80*16	MOT/CHS	8	11
1108	M160/80*16	MOT/CHS	9	13
1109	MR85-16	MOT/CHS	6	8
1110	MU85-16	MOT/CHS	8	11
1111	M100/90-16	MOT/CHS	5	7
1112	M110/90-16	MOT/CHS	6	8
1113	M120/90-16	MOT/CHS	6	9
1114	M130/90-16	MOT/CHS	7	10
1115	M140/90-16	MOT/CHS	8	11
1116	MT90-16	MOT/CHS	7	10
1117	MU90-16	MOT/CHS	8	11
1118	M90/100*16	MOT/CHS	5	8
1119				
1120	3.00-17	MOT/CHS	4	5
1121	3.25-17	MOT/CHS	4	6
1122	3.50-17	MOT/CHS	5	7
1123	4.50-17	MOT/CHS	5	8
1124	M300/40R17	MOT/CHS	16	24
1125	M190/50R17	MOT/CHS	10	14
1126	M200/50R17	MOT/CHS	10	15
1127	M180/55*17	MOT/CHS	9	13
1128	M120/60*17	MOT/CHS	6	8
1129	M130/60*17	MOT/CHS	6	9
1130	M150/60*17	MOT/CHS	7	11
1131	M160/60*17	MOT/CHS	8	12
1132	M170/60*17	MOT/CHS	9	13
1133	M190/60*17	MOT/CHS	10	15
1134	M110/70*17	MOT/CHS	5	8
1135	M120/70*17	MOT/CHS	6	9
1136	M130/70*17	MOT/CHS	6	9
1137	M140/70*17	MOT/CHS	7	10
1138	M150/70*17	MOT/CHS	8	12
1139	M160/70*17	MOT/CHS	9	12
1140	M100/80*17	MOT/CHS	5	7
1141	M110/80*17	MOT/CHS	5	8
1142	M120/80*17	MOT/CHS	6	9
1143	M130/80*17	MOT/CHS	7	10
1144	M140/80*17	MOT/CHS	8	11
1145	M150/80*17	MOT/CHS	9	12
1146	M70/90-17	MOT/CHS	3	5
1147	M80/90-17	MOT/CHS	4	5
1148	M90/90-17	MOT/CHS	4	6
1149	M110/90-17	MOT/CHS	6	8
1150	M120/90-17	MOT/CHS	7	10
1151	M130/90-17	MOT/CHS	7	10

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Ride-On Tire Protection System (TPS) Tabla de Dosificación

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
1152	M60/100*17	MOT/CHS	3	4
1153	MS90-17	MOT/CHS	7	9
1154	MT90-17	MOT/CHS	7	10
1155				
	2.75-18	MOT/CHS	3	5
1156	3.00-18	MOT/CHS	4	6
1157	3.50-18	MOT/CHS	5	7
1158	4.00-18	MOT/CHS	6	9
1159	4.10-18	MOT/CHS	6	8
1160	4.25-18	MOT/CHS	6	9
1161	4.50-18	MOT/CHS	7	10
1162	4.60-18	MOT/CHS	7	10
1163	M360/35*18	MOT/CHS	21	30
1164	M330/35*18	MOT/CHS	18	27
1165	M300/30*18	MOT/CHS	15	22
1166	M300/35*R18	MOT/CHS	16	23
1167	M240/40*18	MOT/CHS	13	18
1168	M250/40*18	MOT/CHS	14	20
1169	M180/55*18	MOT/CHS	10	14
1170	M200/55*18	MOT/CHS	11	16
1171	M150/60*18	MOT/CHS	8	11
1172	M160/60*18	MOT/CHS	8	12
1173	M170/60*18	MOT/CHS	9	13
1174	M120/70*18	MOT/CHS	6	9
1175	M130/70*18	MOT/CHS	7	10
1176	M140/70*18	MOT/CHS	7	11
1177	M150/70*18	MOT/CHS	9	13
1178	M110/80*18	MOT/CHS	6	8
1179	M120/80*18	MOT/CHS	6	9
1180	M130/80*18	MOT/CHS	7	10
1181	M140/80*18	MOT/CHS	8	11
1182	M150/80*18	MOT/CHS	9	13
1183	M90/90-18	MOT/CHS	5	7
1184	MP85-18	MOT/CHS	6	8
1185	MT85-18	MOT/CHS	7	10
1186	M90/90-18	MOT/CHS	5	7
1187	M100/90-18	MOT/CHS	5	8
1188	M110/90-18	MOT/CHS	6	8
1189	M120/90-18	MOT/CHS	6	9
1190	M130/90-18	MOT/CHS	7	10
1191	ML90-18	MOT/CHS	5	7
1192	MM90-18	MOT/CHS	5	7
1193	MN90-18	MOT/CHS	6	8
1194	MP90-18	MOT/CHS	6	9
1195	MR90-18	MOT/CHS	6	9
1196	MJ90-18	MOT/CHS	4	7
1197	M80/100*18	MOT/CHS	4	6
1198	M100/100*18	MOT/CHS	6	9
1199	M110/100*18	MOT/CHS	7	10
1200	M120/100*18	MOT/CHS	8	11
1201				
1202	2.5-19	MOT/CHS	4	6
1203	3.00-19	MOT/CHS	4	6
1204	3.25-19	MOT/CHS	5	8
1205	3.50-19	MOT/CHS	5	7
1206	4.00-19	MOT/CHS	6	9
1207	4.10-19	MOT/CHS	5	8

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

No.	Tire Size Designation	Formula	Regular oz. (Units)	Severe oz. (Units)
1208	M120/70*19	MOT/CHS	7	10
1209	M100/80 *19	MOT/CHS	5	8
1210	M110/80*19	MOT/CHS	6	9
1211	M120/80-19	MOT/CHS	7	10
1212	M90/90-19	MOT/CHS	5	7
1213	M100/90-19	MOT/CHS	5	8
1214	M110/90-19	MOT/CHS	6	9
1215	MJ90-19	MOT/CHS	5	7
1216	ML90-19	MOT/CHS	5	7
1217	MM90-19	MOT/CHS	5	7
1218	M70/100*19	MOT/CHS	4	6
1219				
1220	3.00-20	MOT/CHS	5	7
1221	275/55-20	MOT/CHS	18	26
1222				
1223	2.75-21	MOT/CHS	5	7
1224	3.00-21	MOT/CHS	5	7
1225	M70/100*21	MOT/CHS	4	6
1226	M80/100-21	MOT/CHS	5	7
1227	M80/90-21	MOT/CHS	5	7
1228	M90/90-21	MOT/CHS	5	8
1229	MH90-21	MOT/CHS	4	6
1230	MH120-70-21	MOT/CHS	7	10

NOTA: **Aplicaciones severas (todo terreno / motocross), refleja un 45% más de producto. Nota: en estas dosis más altas puede experimentar algunas vibraciones a altas velocidades.**

Copyright 1995-2008, Inovex Industries, Inc.

Material Safety Data Sheet (MSDS)

Date Prepared: 04-22-2008
Date Printed: 4/22/2008
MSDS No: 022703-001.001

RIDE-ON TIRE PROTECTION SYSTEM (TPS) TIRE SEALANT

1. CHEMICAL PRODUCT AND COMPANY IDENTIFICATION

Material Identity
Product Name: **Ride-On Tire Protection System (TPS) Tire Sealant**
Product Description: Water-based tire sealant for pneumatic tires

Company
Inovex Industries, Inc.
45681 Oakbrook Court, Unit 102
Sterling, VA 20166 USA
Tel: 703-421-9778
Fax: 703-421-1967

Emergency Telephone Number:
1-800-255-3924
24 hours everyday

Information Telephone Number:
703-421-9778
1-888-374-3366 (US Only)

2. COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Ingredient(s)	CAS Number	% (by weight)
Ethylene Glycol	107-21-1	35–55
Water	7732-18-5	45-65
Fibers and fillers (no asbestos, ceramics, or glass)	Proprietary	3-8
Non-heavy metal based corrosion inhibitors	Proprietary	1.5-4
other ingredients that are either:		Balance less than 1%

A) Not classified by the OSHA Communication Standard to be Hazardous, or

B) Present in concentrations less than 1% (less than .05% for carcinogens) in this product

3. Hazards Identification

Potential Health Effects:

Eye

Exposure may cause mild eye irritation. Symptoms may include stinging, tearing, redness, and swelling.

Skin

Harmful effects are not expected from this route of exposure under normal conditions of handling and use.

Swallowing

Single dose oral toxicity is low. Swallowing small amounts during normal handling is not likely to cause harmful effects; swallowing large amounts may be harmful.

Inhalation

Harmful effects are not expected from this route of exposure under normal conditions of handling and use.

Developmental Information

This material (or a component) may cause birth defects in humans based on positive test results with laboratory animals.

Cancer Information

This material is not expected to be carcinogenic in humans based in negative evidence of carcinogenicity in laboratory animals. This material is not listed as a carcinogen by IARC, NTP, or OSHA.

Primary Routes of Entry

Inhalation, skin contact, eye contact, ingestion - industrial products are not meant to be swallowed.

4. FIRST AID MEASURES

Eyes

If symptoms develop, immediately move individual away from exposure and into fresh air. Flush eyes gently with water for at least 15 minutes while holding eyelids apart; seek immediate medical attention.

Swallowing

If swallowed, seek medical attention. If individual is drowsy or unconscious, do not give anything by mouth; place individual on the left side with the head down. If individual is conscious and alert, induce vomiting by giving syrup of ipecac or by gently placing two fingers at the back of the throat. If possible, do not leave individual unattended.

Skin

Harmful effects are not expected from this route of exposure under normal conditions of handling and use. Although rare, skin contact with ethylene glycol may cause allergic skin reaction. Exposure may cause mild skin irritation. Symptoms may include redness and burning. Remove contaminated clothing. Wash exposed area with soap and water. If symptoms persist, seek medical attention. Launder clothing before reuse.

Inhalation

Harmful effects are not expected from this route of exposure under normal conditions of handling and use. If symptoms develop, move individual away from exposure and into fresh air. If symptoms persist, seek medical attention. If breathing is difficult, administer oxygen. Keep person warm and quiet. If person is not breathing, begin artificial respiration.

Note to Physicians

This product contains Ethylene Glycol. Ethanol decreases the metabolism of ethylene glycol to toxic metabolites. Ethanol should be administered as soon as possible in cases of severe poisoning since the elimination half-life of ethylene glycol is 3 hours. If medical care will be delayed several hours, use three to four 1-ounce “shots” of 86-proof or higher whiskey before or during transport to the hospital. Hemodialysis effectively removes ethylene glycol and its metabolites from the body.

5. FIRE FIGHTING MEASURES

Flash Point

None to Boil (> 550°F)

Hazardous Products of Combustion

May form: carbon dioxide and carbon monoxide.

Extinguishing Media

Water fog, alcohol foam, carbon dioxide, dry chemical.

Fire Fighting Instructions

Wear a self-contained breathing apparatus with full face piece operated in the positive pressure demand mode with appropriate turn-out gear and chemical resistant personal protective equipment. Refer to the personal protective equipment section of this MSDS. No special precautions necessary when fighting fires involving this product.

NFPA Rating

Health - 1, Flammability - 1, Reactivity – 0

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

Small Spills

Absorb liquid on vermiculite, floor absorbent or other absorbent material. Collect material with vacuum cleaner.

Large Spills

Persons not wearing protective equipment should be excluded from area of spill until clean-up has been completed. Stop spill at source, dike area of spill to prevent spreading, pump liquid to salvage tank. Remaining liquid may be taken up on sand, clay, earth, floor absorbent, or other absorbent material and shoveled into containers.

7. Handling and Storage

Handling and Storage

Keep container closed when not in use. It is recommended that containers of product be stored indoors or out of direct sunlight. Precautions should be taken when lifting containers to prevent injury. Empty containers should be cleaned thoroughly of product residues prior to reuse.

8. EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION

Eye Protection

Chemical splash goggles in compliance with OSHA regulations are advised; however, OSHA regulations also permit other type of safety glasses. Consult your safety representative.

Skin Protection

Harmful effects are not expected from this route of exposure under normal conditions of handling and use. However, as part of good industrial hygiene practices, wear resistant gloves such as: neoprene, nitrile rubber, natural rubber, and polyvinyl chloride.

Respiratory Protection

Harmful effects are not expected from this route of exposure under normal conditions of handling and use.

Exposure Guidelines

Component

ETHYLENE GLYCOL (107-21-1)
OSHA VPEL 50.000 ppm - Ceiling
ACGIH TLV 50.000 ppm - Ceiling vapor and mist

9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

Boiling Point	Greater than 250 F (121 C)
Vapor Pressure:	N/A
Specific Vapor Density:	N/A
Specific Gravity:	1.06 – 1.10 (H2O = 1)
Percent Volatile:	No Data
Evaporation Rate:	Not Data
State:	Liquid
Color:	Color added (typically found: White, Yellow, Blue, Cream, Orange, Red, Purple)
Odor:	Faint Glycol
pH:	8.0 – 10.0
Viscosity:	2,300 cp – 15,000 cp
Freezing Point:	< -40 F (-40 C)

10. STABILITY AND REACTIVITY

Hazardous Polymerization
Product will not undergo hazardous polymerization.

Hazardous Decomposition
May form: carbon dioxide and carbon monoxide.

Chemical Stability
Stable.

10. Toxicological Information

No Data.

11. Toxicological Information

No Data.

12. Ecological Information

No Data.

13. Disposal Information

Waste Management Information
Dispose of in accordance with all applicable local, state, and federal regulations. Do not flush to storm sewer.

14. TRANSPORT INFORMATION

THIS MATERIAL IS NOT HAZARDOUS AD DEFINED BY 49 CFR 172.101 BY THE US DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

DOT Information - 49 CFR 172.101

DOT Description: This product is non-flammable, non-hazardous and not Regulated

Container/Mode: 275 gallon tote, 55 Gallon Drum, 5 Gallon Pail, 8 & 16 ounce bottles.

NOS Component: None

RQ (Reportable Quantity) - 49 CFR 172.101

Not Applicable

15. REGULATORY INFORMATION

US Federal Regulations

TSCA (Toxic Substances Control Act) Status

TSCA (United States) The intentional ingredients of this product are listed.

CERCLA RQ - 40 CFR 302.4

Component	RQ (lbs)
Ethylene Glycol	5000

SARA 302 Components - 40 CFR 355 Appendix A

None

International Regulations

Inventory Status

DSL (CANADA) The intentional ingredients of this product are listed.

State and Local Regulations

California Proposition 65

None

New Jersey RTK Label Information

Ethylene Glycol	107-21-1

Pennsylvania RTK Label Information

1,2-Ethanediol	107-21-1

16. OTHER INFORMATION

The information accumulated herein is believed to be accurate but is not warranted to be whether originating with the company or not. Recipients are advised to confirm in advance of need that the information is current, applicable, and suitable to their circumstances.

Ride-On®

SISTEMA PROTECTOR SELLANTE PARA NEUMÁTICOS

www.ride-on.com.ve

iNOVEX INDUSTRIES, INC.

45681 Oakbrook Court • Unit 102 • Sterling, Virginia 20166 • USA

Phone: 703-421-9778 • http://www.ride-on.com • e-mail: info@ride-on.com • Fax: 703-421-1967

Member: Tire Association of North America, Solid Waste Association of North America, American Trucking Association, Tire Reatread Information Bureau, Truck Leasing and Rental Association